Świebodzice, dnia 6 października 2008 r.

WNIOSKODAWCA:
PRZEDSIĘBIORSTWO OZNAKOWANIA DRÓG „RONDO"
mgr inż. Marta Nowak
58-160 Świebodzice, ul. 11 Listopada 3/7
tel./fax 0-74/ 85-47-555

Działający z upoważnienia:
POWIAT WAŁBRZYSKI
58-300 Wałbrzych, Aleja Wyzwolenia 20-24
tel. 0-74/ 84-60-700

Burmistrz Miasta i Gminy
MIEROSZÓW

Wniosek o wydanie decyzji
o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

Na podstawie art. 46 ust.1 i art. 46a ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. z 2008 r. Nr 25, poz. 150) wnoszę o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na:

Modernizacji drogi powiatowej Nr 3365D
na odcinku ulicy Kwiatowej w Mieroszowie do przejścia granicznego,

na następujących działkach ewidencyjnych:

Nr 144, obręb Mieroszów Nr 1, Mieroszów – miasto,

Nr 40, obręb Różana, Mieroszów – gmina,

w granicach oznaczonych linią ciągłą i cyframi na załączonych mapach ewidencyjnych. Jednocześnie na tej samej mapie liniami przerywanymi i literami zaznaczono obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie (art. 46a ust. 4 pkt 1 ustawy Prawo ochrony środowiska).

mgr inż. Marta Nowak
.....
podpis wnioskodawcy

Załączniki:

1. Mapy ewidencji gruntów w skali 1: 2000, 1:5000.
2. Informacja o przedsięwzięciu zgodna z ustawą Prawo ochrony środowiska.

Informacja do wniosku

o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

INWESTOR:
POWIAT WAŁBRZYSKI
58-300 Wałbrzych, Aleja Wyzwolenia 20-24
tel. 0-74/ 84-60-700

1. Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia

Rodzaj (nazwa) przedsięwzięcia

Modernizacji drogi powiatowej Nr 3365D na odcinku ulicy Kwiatowej w Mieroszowie do przejścia granicznego.

Skala i usytuowanie przedsięwzięcia

Modernizowany odcinek drogi powiatowej Nr 3365D ma łączną długość 2 650 m:

- początek modernizowanego odcinka znajduje się na skrzyżowaniu z drogą powiatową Nr 3470D relacji Mieroszów – granica powiatu Kamienna Góra - /Kochanów/;
- obejmuje odcinek ulicy Kwiatowej w mieście Mieroszowie (obręb ewidencyjny Nr 1) oraz odcinek drogi przez las, obręb ewidencyjny Różana;
- koniec modernizowanego odcinka znajduje się na granicy państwowej PL–CZ (Zdoňov).

Droga powiatowa nr 3365D usytuowana jest w całości na terenie miasta i gminy Mieroszów. Stanowi połączenie Mieroszowa z granicą państwową PL-CZ, z miejscowością Zdoňov w Czechach. Aktualnie funkcjonuje tu turystyczne przejście graniczne - dla ruchu pieszego i rowerowego.

Na odcinku ulicy Kwiatowej w sąsiedztwie drogi znajduje się zabudowa rozproszona (11 posesji na odcinku ponad 1,7 km). Na dalszym odcinku droga biegnie przez obszary leśne. Przy końcowym odcinku, w sąsiedztwie drogi znajdują się elementy małej architektury związane z przejściem granicznym (wiaty, ławki, tablice informacyjne).

Docelowe parametry drogi są następujące:

- szerokość drogi wraz z poboczami na odcinku ulicy Kwiatowej – 6,50 m (jezdnia o szerokości 5,00 m, obustronne pobocza o szerokości 0,75 m),
- szerokość drogi wraz z poboczami na odcinku przez las – 5,50 m (jezdnia o szerokości 3,50 m, obustronne pobocza o szerokości 1,00 m),
- nośność 80 kN/oś,
- miejsca postojowe – szt. 14 x 2,3 m x 4,5 m; 2 szt. x 3,6 m x 4,5 m.

Docelowe powierzchnie zagospodarowania są następujące:

- powierzchnia jezdni – 12 000 m^2;
- powierzchnia poboczy – 4 400 m^2;
- powierzchnia miejsc postojowych – 180 m^2.

Dane dotyczące działek

Droga znajduje się na następujących działkach ewidencyjnych:

Lp.	Nazwa odcinka	gmina/miasto	obręb	numer ewidencyjny działki
1.	Mieroszów – ulica Kwiatowa	MIEROSZÓW – miasto	Mieroszów Nr 1	144
2.	Mieroszów – granica PL-CZ	MIEROSZÓW – gmina	Różana	40

Właściciele działek:

Lp.	numer ewidencyjny działki	obręb	własność	administracja/ gospodarowanie	siedziba
1.	144	Mieroszów Nr 1	Powiat Wałbrzyski	Zarząd Powiatu Wałbrzyskiego	58-300 Wałbrzych Aleja Wyzwolenia 20-24
2.	40	Różana	Gmina Mieroszów - gminny zasób nieruchomości	Burmistrz Mieroszowa	58-350 Mieroszów Plac Niepodległości 1

2. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystywania i pokrycie szatą roślinną

Aktualnie powierzchnia drogi wynosi w przybliżeniu 14 100 m^2, w tym:

- jezdnia - 10 100 m^2;
- pobocza – 4 000 m^2;

(na długości odcinka przewidywanego do modernizacji - 2 650 m).

Dotychczasowy sposób wykorzystania terenu – funkcja komunikacyjna, jezdnia wraz z poboczami. Zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego miasta i gminy Mieroszów, działki stanowiące pas drogowy drogi powiatowej Nr 3365D na odcinku przewidzianym do modernizacji znajdują się w jednostce terenowej oznaczonej na rysunku planu symbolem KL – teren dróg lokalnych.

Wzdłuż jezdni (w pasie drogowym) rosną drzewa wysokie o średnicy pnia 40-100 cm. Drzewa rosną po dwóch stronach jezdni, w przeważającej liczbie w koronie drogi (zaraz przy poboczach). W ramach modernizacji drogi nie przewiduje się wycinki drzew. Zaplanowano jedynie cięcia korekcyjne w celu uzyskania skrajni drogowej. Wydzielona ewidencyjnie działka stanowiąca pas drogowy na odcinku w obrębie ewidencyjnym Różana, przebiega przez kompleks leśny. Jednak zakres robót planowanych w ramach modernizacji drogi nie będzie ingerował w jego granice i jego szatę roślinną.

Szatę roślinną pasa drogowego uzupełniają trawy rosnące na skarpach korony drogi i rowów. Zaplanowano karczowanie krzaków i poszycia z poboczy oraz rowów przydrożnych.

3. Rodzaj technologii (w odniesieniu do istniejącej i planowanej działalności – ogólna charakterystyka istniejącego i planowego przedsięwzięcia)

Teren przeznaczony pod inwestycję stanowi istniejąca droga o nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego. Obecnie szerokość jezdni jest zmienna i zawiera się w granicach 4,05÷4,60 m na odcinku ulicy Kwiatowej w Mieroszowie oraz 2,05÷3,40 m na odcinku drogi w obrębie ewidencyjnym Różana. Przy drodze znajdują się

obustronne pobocza gruntowe o zróżnicowanej szerokości 0,50÷1,50 m. Przy drodze funkcjonują odcinkami rowy odwadniające drogę i przyległe tereny.

Modernizacja drogi ma na celu dostosowanie jej parametrów do współczesnych wymagań, głównie w zakresie szerokości pasów ruchu i nośności (80 kN/oś).

Technologia wykonania modernizacji drogi powiatowej Nr 3365D będzie polegała na:

- wykonaniu nowej konstrukcji na projektowanych poszerzeniach jezdni, tj.
  - warstwy odcinającej z miału kamiennego, grubość warstwy 10 cm;
  - podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, z mieszanki mineralno-kamiennej 0/31.5 mm, grubość warstwy 20 cm;
  - podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego, z mieszanki mineralno-asfaltowej 0/16 mm, jak dla KR2, grubość warstwy 7 cm,
- wykonaniu odcinkami frezowania istniejącej warstwy ścieralnej jezdni (3-5 cm) oraz odcinkami warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego, z mieszanki mineralno-asfaltowej 0/8 mm, w ilości średnio 50 kg/m^2, w celu uzyskania projektowanych spadków poprzecznych i podłużnych jezdni;
- wykonaniu na całej szerokości projektowanej jezdni nowej warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego, z mieszanki mineralno-asfaltowej 0/8 mm, jak dla KR2, grubość warstwy 5 cm,
- wykonaniu poboczy z mieszanki mineralno-kamiennej 0/31.5 mm, gr. warstwy 10 cm na odcinkach poboczy o szerokości 0,75 cm (przy jezdni o szerokości 5,0 m), gr. warstwy 15 cm na odcinkach poboczy o szerokości 1,00 cm (przy jezdni o szerokości 3,5 m), na wcześniej przygotowanej warstwie odcinającej z miału kamiennego grubości 10 cm.

W przekroju poprzecznym droga składać się będzie:

- na odcinku ulicy Kwiatowej z jezdni o szerokości 5,00 m i obustronnych poboczy o szerokości 0,75 m,
- na odcinku przez las do granicy państwowej z jezdni o szerokości 3,50 m i obustronnych poboczy o szerokości 1,00 m.

Na końcowym odcinku przed granicą państwową, po prawej stronie zaprojektowano miejsca postojowe o długości 4,50 m z parkowaniem prostopadłym do osi drogi:

- 14 miejsc postojowych o szerokości 2,30 m,
- 2 miejsca postojowe dla pojazdów z osobami niepełnosprawnymi o szerokości 3,60 m.

Na odcinku miejsc postojowych zaprojektowano także poszerzenie jezdni o 1,50 m po lewej stronie, w celu uzyskania wymaganej jezdni manewrowej o szerokości 5,00 m. Planuje się wykonanie konstrukcji miejsc postojowych o nawierzchni bitumicznej, obramowanej krawężnikami.

Odwodnienie jezdni drogi będzie się odbywało powierzchniowo, poprzez odpowiednie spadki poprzeczne jezdni i poboczy, do funkcjonujących przy drodze odcinków rowów. Planowane jest jedynie odmulenie rowów.

4. Ewentualne warianty przedsięwzięcia

Zamiast planowanej konstrukcji miejsc postojowych o nawierzchni bitumicznej można zastosować nawierzchnię z brukowej kostki betonowej lub kamiennej, albo z płyt prefabrykowanych ażurowych.

Zamiast planowanej konstrukcji poboczy z mieszanki mineralno-kamiennej 0/31.5 mm można zastosować destrukt z frezowania istniejącej bitumicznej warstwy ścieralnej jezdni (tzw. „frezowina"). Jednak ten wariant można zastosować wyłącznie na początkowym odcinku ulicy Kwiatowej w Mieroszowie (bezwzględnie nie stosować na odcinku przez las).

5. Przewidywana ilość wykorzystywanej wody i innych wykorzystywanych surowców, materiałów, paliw oraz energii:

- woda do celów technologicznych – 35 m^3 (przy frezowaniu istn. nawierzchni bitumicznej),
- miał kamienny – 700 ton,

- mieszanka mineralno-kamienna – 1800 ton,
- beton asfaltowy – 2300 ton.

6. Rozwiązania chroniące środowisko

Planowane przedsięwzięcie nie ma negatywnego oddziaływania na środowisko.

Ochrona gleby

Ochrona gleby dla etapu budowy polega na zastosowaniu przy usuwaniu istniejącej konstrukcji nawierzchni i wierzchniej warstwy ziemi na poboczach i przy rozkładaniu nowych warstw nawierzchni, tylko takich maszyn, w których nie występują rozszczelnienia w układach paliwowych, chłodniczych i hamulcowych. Wymagania te dotyczą takiego sprzętu jak: równiarki, koparki, rozkładarki, walce, ciężarówki itp. Rozebrana podsypka piaskowa i podbudowa kamienna powinny być usunięte z miejsca budowy i poddana ponownemu wbudowaniu w inne miejsce. Pozostałości betonu asfaltowego należy zebrać i przewieźć z powrotem do wytwórni lub poddać utylizacji w zakładach do tego przeznaczonych. Zdjęta wierzchnia warstwa gleby zostanie wbudowana w skarpy. Mycie i czyszczenie sprzętu na terenie prac jest zabronione.

Ochrona środowiska akustycznego

Ochrona środowiska akustycznego dla etapu budowy polega na oznakowaniu stref zagrożenia hałasem oraz stosowaniu maszyn i urządzeń emitujących jak najmniejszy hałas. Na czas przerwy w pracy, urządzenia i maszyny powinny być wyłączone.

Ochrona środowiska akustycznego dla etapu eksploatacji po modernizacji drogi jest zapewniona poprzez wymianę istniejącej lokalnie zdeformowanej nawierzchni bitumicznej na nową nawierzchnię z betonu asfaltowego. Wykonanie nowej nawierzchni spowoduje zmniejszenie hałasu poprzez wprowadzenie płynnego i wyrównanego ruchu pojazdów mechanicznych.

Nie przewiduje się zwiększenia natężenia ruchu pojazdów i emisji spalin więcej niż o 20%. Droga powiatowa Nr 3365D nie jest zlokalizowana w ciągu dróg, którymi prowadzony jest ruch ciężarowy. Po modernizacji, na końcowym odcinku drogi, od granicy administracyjnej miasta Mieroszowa do granicy państwowej PL-CZ, zalecone będzie wprowadzenie zakazu ruchu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 3,5 tony (z wyłączeniem pojazdów służby leśnej). Nie jest także planowana intensywna rozbudowa miasta Mieroszowa przy ulicy Kwiatowej.

Zwiększenie natężenia ruchu pojazdów związane będzie:

- z istniejącym ciągłym (naturalnym) wzrostem ilości pojazdów samochodowych (szacowanym na poziomie 5% rocznie),
- z ew. otwarciem przejścia granicznego dla ruchu kołowego (z tym, że przewiduje się na przejściu granicznym typowy ruch o charakterze turystycznym).

7. Rodzaj i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko

Rodzaj i przewidywane ilości i sposób postępowania z odpadami dla etapu budowy:

- odpady z terenu budowy (beton asfaltowy, podbudowa kamienna, podsypka piaskowa) będą gromadzone w sposób selektywny w celu wywozu na składowisko wykonawcy (tłuczeń, piasek) oraz na składowisko prowadzone przez wyspecjalizowane firmy (mieszanka mineralno – bitumiczna);
- odpady niebezpieczne będą gromadzone selektywnie w specjalnych, oznakowanych pojemnikach zabezpieczających przenikanie zanieczyszczeń do środowiska; przewiduje się unieszkodliwianie odpadów przez ich składowanie na odpowiednim składowisku oraz odzysk prowadzony przez wyspecjalizowane firmy.

Ilość i sposób odprowadzania wód opadowych

Odwodnienie jezdni drogi będzie się odbywało na zasadach dotychczasowych, tj. powierzchniowo, poprzez odpowiednie spadki poprzeczne jezdni i poboczy, do funkcjonujących przy drodze odcinków rowów.

8. Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko

Przedsięwzięcie nie stwarza możliwości znaczącego transgranicznego oddziaływania na środowisko.

9. Obszar podlegający ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody znajdujących się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia

Przedsięwzięcie nie ma oddziaływania na tereny podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (DzU. Z 2006 r. Nr 129, poz. 902 z późniejszymi zmianami).

mgr inż. Marta Nowak

……

podpis wnioskodawcy