

## **POSTANOWIENIE**

Na podstawie art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.), w związku z art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz. U. 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.), oraz § 3 ust.2 pkt 2 w związku z § 3 ust.1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. *sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* ( Dz. U. Nr 213, poz.1397) po rozpatrzeniu wniosku Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział we Wrocławiu reprezentowanej przez TRAKT Sp. z o.o. z siedzibą w Katowicach oraz po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu

## **POSTANAWIAM**

- 1. Nalożyć obowiązek przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie mostu przez rzekę Ścinawkę w km 11+566 drogi krajowej nr 35 w m. Unisław Śląski”**
- 2. Ustalić zakres raportu o oddziaływaniu na środowisko planowanego przedsięwzięcia, który winien być zgodny z art. 66 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*, ze szczególnym uwzględnieniem:**
  - a) określenia czy przedmiotowe przedsięwzięcie może spowodować nieosiągnięcie celów środowiskowych zawartych w planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza , uwzględniając usytuowanie przedsięwzięcia względem zlewni i jednolitych części wód.**
  - b) oddziaływania przedsięwzięcia na ludzi a w szczególności emisji zanieczyszczeń pyłowych i gazowych oraz emisji hałasu na etapie realizacji przedsięwzięcia i związaną z tym organizację tymczasowych objazdów.**
  - c) zastosowania skutecznych metod zabezpieczających przed oddziaływaniem czynników wymienionych w pkt. b)**

## **Uzasadnienie**

W dniu 25 kwietnia 2012 r. TRAKT Sp. z o.o. z siedzibą w Katowicach reprezentująca inwestora - Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział we Wrocławiu wystąpiła do Burmistrza Mieroszowa z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody

na realizację przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie mostu przez rzekę Ścinawkę w km 11+566 drogi krajowej nr 35 w m. Unisław Śląski”

Złożony wniosek był zgodny z wymaganiami art. 74 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.) .

Organ wszczął postępowanie, o czym zawiadomił strony zgodnie z art.10 § 1 KPA.

Planowana inwestycja obejmuje przebudowę istniejącego mostu nad rzeką Ścinawką w miejscowości Unisław Śląski w ciągu drogi krajowej nr 35 w km 11+566. W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia przewiduje się wyburzenie istniejącego obiektu, budowę tymczasowej przeprawy oraz budowę nowego mostu. W celu zapewnienia ciągłości ruchu na drodze krajowej nr 35 planuje się wykonanie objazdu tymczasowego w bezpośrednim sąsiedztwie przebudowywanego obiektu. Objazd tymczasowy zaplanowano z częściowym wykorzystaniem istniejącej drogi biegnącej wzdłuż rzeki Ścinawki, która po wykonaniu wzmocnienia nawierzchni oraz poszerzeniu może pełnić funkcję drogi dojazdowej.

Planowane przedsięwzięcie należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienionych w § 3 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane.

W trybie art. art. 64 ust.1 pkt.1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, pismem z dnia 7 maja 2012 r. Burmistrz Mieroszowa wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu z wnioskiem o wyrażenie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz o określenie ewentualnego zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko dla inwestycji polegającej na przebudowie mostu przez rzekę Ścinawkę w km 11+566 drogi krajowej nr 35 w m. Unisław Śląski.

W Postanowieniu WOOS.4240.290.2012.KC.2 z dnia 23 maja 2012 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu wyraził opinię o konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie mostu przez rzekę Ścinawkę w km 11+566 drogi krajowej nr 35 w m. Unisław Śląski” oraz konieczności sporządzenia raportu zgodnego z art. 66 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Cytuję :

[...] Po przeanalizowaniu możliwości oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia, uwzględniając łącznie uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, w zakresie aspektów przyrodniczych stwierdzono, że inwestycja realizowana będzie w obszarze górskim, a w zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia występują obszary wodno-błotne oraz obszary wymagające specjalnej ochrony ze



względu na występowanie gatunków roślini zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000: obszar mający znaczenie dla Wspólnoty – projektowany Specjalny Obszar Ochrony siedlisk Natura 2000 Góry Kamienne PLH020038, Obszar Specjalnej Ochrony ptaków Natura 2000 Sudety Wałbrzysko-Kamiennogórskie PLB020010 oraz pozostałe formy ochrony przyrody, tj. Park Krajobrazowy Sudetów Wałbrzyskich. W zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia nie występują natomiast obszary przylegające do jezior i obszary leśne.

W miejscu realizacji inwestycji oraz w strefie jej oddziaływania nie stwierdzono występowania siedlisk przyrodniczych oraz gatunków będących przedmiotem ochrony obszaru Natura 2000 Góry Kamienne. W odległości od 80 m do 200 m od inwestycji inwentaryzacja terenowa, przeprowadzona na potrzeby przygotowania karty informacyjnej przedsięwzięcia, wykazała obecność sudeckiej łąki konietlicowej (o kodzie 6520-1). Przedmiotowe siedlisko zlokalizowane jest jednak poza strefą oddziaływania inwestycji i nie przewiduje się negatywnego wpływu przedsięwzięcia na analizowaną fitocenozę. Zabiegi melioracyjne wykonywane przy przebudowie obiektu nie wpłyną także negatywnie na zmianę stosunków wodnych w obrębie tego siedliska. Przewiduje się jedynie krótkotrwałe oddziaływania inwestycji podczas jej realizacji w zakresie ograniczenia funkcjonowania potencjalnego korytarza migracji w obrębie koryta Ścinawki (w szczególności dotyczy to gatunków wymienionych w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 12 października 2011 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. Nr 237, poz. 1419), takich jak bóbr *Castor fiber* i wydra *Lutra lutra*, które na swoim rozległym areale osobniczym poruszają się wzdłuż cieków). W obszarze inwestycyjnym oraz w strefie oddziaływania inwestycji nie stwierdzono typowych miejsc gniazdowania oraz żerowania gatunków ptaków wymienionych w załączniku I Dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/147/WE z dnia 30 listopada 2009 r. w sprawie ochrony dzikiego ptactwa (wersja ujednolicona) (Dz.U. UE.L.10.20.7), występujących na analizowanym obszarze Natura 2000 i będących przedmiotami ochrony obszaru Natura 2000 Sudety Wałbrzysko-Kamiennogórskie. W sąsiedztwie inwestycji stwierdzono miejsca żerowania bociana białego *Ciconia ciconia*, gąsiorka *Lanius collurio* oraz jarzębatki *Sylvia nisoria*, jednakże żerowiska te znajdują się poza strefą oddziaływania inwestycji oraz nie są bezpośrednio związane z przewidzianymi do usunięcia zakrzewieniami i zadrzewieniami w korycie Ścinawki. Inwestycja pozostaje bez wpływu na siedliska żerowania tych gatunków. Ekspertyza ornitologiczna wykazała jedynie obecność jednego gniazda kopciuszka *Phoenicurus ochruros* w budce lęgowej zawieszanej pod obiektem, w ramach projektu czynnej ochrony pluszcza prowadzonego przez Dolnośląski Ruch Ochrony Przyrody. Budka zostanie zdjęta przed rozpoczęciem robót budowlanych (poza sezonem lęgowym ptaków – od początku września do końca lutego), w okresie poprzedzającym realizację inwestycji, a po jej zakończeniu zostanie przytwierdzona do nowego obiektu.

W związku z powyższym, oceniając skalę i rodzaj możliwego oddziaływania stwierdzono, iż z uwagi na charakter przedsięwzięcia, zakres planowanych prac i lokalizację przedmiotowego



przedsięwzięcia, a także odwracalność oddziaływań przedmiotowego przedsięwzięcia oraz docelowy efekt jego realizacji, nie powinno ono oddziaływać na środowisko przyrodnicze, w tym na ww. obszar Natura 2000.

Ponadto przedmiotowe przedsięwzięcie nie narusza zakazów, o których mowa w rozporządzeniu Nr 7 Wojewody Dolnośląskiego z dnia 27 lutego 2008 r. w sprawie *Parku Krajobrazowego Sudetów Wałbrzyskich* (Dz. Urz. Woj. Doln. Nr 63, poz. 810).

Realizacja inwestycji wymagać będzie wykorzystania materiałów budowlanych: mas bitumicznych, kruszywa, piasku oraz elementów niezbędnych do budowy chodników.

Podczas prac budowlanych, wykonywanych w związku z realizacją przedmiotowej inwestycji, do atmosfery emitowane będą zanieczyszczenia pyłowe i gazowe. Podstawowym źródłem emisji substancji do powietrza będą silniki pojazdów i maszyn wykorzystywanych przy budowie: koparki, zrywarki, ładowarki, spychacze, walce drogowe, urządzenia do rozścielania asfaltu, mobilne agregaty prądotwórcze, mobilne sprężarki, samochody transportujące materiały budowlane oraz wiele innych urządzeń. Maszyny tego rodzaju są napędzane olejem napędowym i powodują emisję produktów spalania tego paliwa. Lokalnie może dojść do zgrupowania kilku samochodów oczekujących na załadunek

lub rozładunek. Jeżeli silniki tych pojazdów będą włączone, lokalnie będzie występowała koncentracja spalin, która stanowić będzie odczuwalną uciążliwość w najbliższym otoczeniu, dlatego należy się liczyć z faktem przejściowego pogorszenia jakości powietrza w rejonach zamieszkania, położonych blisko miejsca przebudowy. Ponadto, w miejscu prowadzenia robót, wystąpi także emisja pyłu, związana z wykonywaniem prac ziemnych, jak również transportem materiałów sypkich otwartymi ciężarówkami. Wielkość emisji w tym przypadku zależy od właściwości materiału (rozdrobienie, wilgotność), prędkości jazdy oraz innych czynników, np. wielkość napełnienia skrzyni ładunkowej. Nie bez znaczenia dla stanu zanieczyszczenia powietrza będzie również okres układania nawierzchni asfaltowej, gdy z gorącej masy bitumicznej uwalniać się będą do atmosfery węglowodory aromatyczne.

Głównym źródłem emisji do powietrza, decydującym o oddziaływaniu obiektu na etapie eksploatacji, będzie spalanie paliw w silnikach pojazdów poruszających się po obiekcie. Proces spalania paliw w silnikach pojazdów jest źródłem, m.in. następujących zanieczyszczeń: tlenków azotu, tlenku węgla, ditlenku siarki, węglowodorów oraz pyłu zawieszonego.

W trakcie budowy drogi, w rejonie lokalizacji przedsięwzięcia, będą występowały okresowe zakłócenia akustyczne. Źródłem hałasu występującego na etapie realizacji przedsięwzięcia będą maszyny i urządzenia budowlane, jak również pojazdy ciężarowe dowożące na teren budowy kruszywa, elementy zbrojeniowe, beton, elementy betonowe, masy bitumiczne i inne materiały budowlane oraz wywożące odpady i urobek z budowy.

Inwestycja zlokalizowana jest w terenie zabudowy jednorodzinnej. Eksploatacja obiektu mostowego i analizowanych dowiązań drogowych drogi krajowej nr 35, będzie się wiązała z emisją hałasu, którego źródłem będą poruszające się po drodze pojazdy.

Ze względu na lokalizację drogi w centrum miejscowości, ograniczony zakres przebudowy, występowanie licznych zjazdów do posesji oraz bliskość zabudowy nie ma możliwości skutecznego zastosowania zabezpieczeń w postaci ekranów akustycznych.

Zarówno w wyniku realizacji, jak i eksploatacji przedmiotowej inwestycji będą wytwarzane odpady.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia powstawać będą trzy typy ścieków: ścieki socjalno – bytowe, związane z czynnościami sanitarnymi pracowników budowy, ścieki technologiczne, związane z bieżącą konserwacją sprzętu budowlanego oraz innymi czynnościami technologicznymi, ścieki opadowe oraz roztopowe, związane bezpośrednio z opadami atmosferycznymi.

Na etapie użytkowania układu drogowo-mostowego powstawać będą ścieki opadowe, związane ze spływami opadowymi i roztopowymi z powierzchni utwardzonych.

W związku z powyższym, mając na uwadze rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, możliwość wystąpienia uciążliwości związanych z emisją pyłu i spalin oraz wytwarzaniem odpadów, konieczność odprowadzenia i oczyszczenia wód opadowych, a także biorąc pod uwagę możliwość negatywnego oddziaływania przedmiotowej drogi na tereny chronione akustycznie, ustalono, że zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływaniu na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia, a co za tym idzie sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko w zakresie zgodnym z art. 66 ustawy *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*. [...] Koniec cytatu.

W dniu 16-05-2012r. do Burmistrza Mieroszowa wpłynęło pismo Państwa Wandy i Zdzisława Komorowskich zam. Unisław Śląski 16a dotyczące uciążliwości dla mieszkańców posesji prywatnych, graniczących z działką drogową, na której planowana jest inwestycja, w tym uciążliwości bezpośrednio związanych z planowanymi drogami objazdu tymczasowego. Mając na uwadze powyższe, zgodnie z pkt 2 ppkt b i c sentencji Postanowienia, w Raporcie ze szczególną dokładnością należy przeanalizować wpływ uciążliwości pyłowych, gazowych i akustycznych na mieszkańców, których posesje graniczą bezpośrednio z miejscem inwestycji oraz na mieszkańców narażonych na uciążliwości w związku z organizacją tymczasowych objazdów drogami gminnymi.

Z uwagi na lokalny zasięg oddziaływania, wyklucza się transgraniczne oddziaływanie przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

Mając na uwadze rodzaj, skalę, charakter, usytuowanie przedsięwzięcia, zakres robót związanych z realizacją inwestycji, a także prawdopodobieństwo oddziaływania inwestycji na środowisko na etapie eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia postanawiam jak w sentencji.



Liczba stron postępowania przekracza 20 , zgodnie z art. 49 KPA strony zostaną powiadomione o powyższym Postanowieniu poprzez umieszczenie w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Mieroszowie oraz wywieszenie na tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu Miejskiego w Mieroszowie Plac Niepodległości 1.

### POUCZENIE

*Na niniejsze postanowienie przysługuje zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Wałbrzychu za moim pośrednictwem w terminie siedmiu dni od daty otrzymania postanowienia.*



BURMISTRZ  
*inż. Andrzej Laszkiewicz*

Otrzymują :

1. Inwestor
2. Pełnomocnik inwestora
3. a/a

Do wiadomości:

- Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu