

## POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 63 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.), w związku z art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz. U. 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.) oraz § 3 ust.2 pkt 2, w oparciu o § 3 ust.1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. Nr 213, poz.1397) po rozpatrzeniu wniosku Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział we Wrocławiu oraz po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wałbrzychu

## POSTANAWIAM

1. **Nalożyć obowiązek przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko** dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na **„Przebudowie mostu przez rzekę Ścinawkę w km 11+964 drogi krajowej nr 35 w m. Unistaw Śląski”**
2. Ustalić zakres raportu o oddziaływaniu na środowisko planowanego przedsięwzięcia, który winien być zgodny z art. 66 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*, ze szczególnym uwzględnieniem określenia czy przedmiotowe przedsięwzięcie może spowodować nieosiągnięcie celów środowiskowych zawartych w planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza.

## Uzasadnienie

W dniu 26 czerwca 2012 r. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział we Wrocławiu wystąpiła do Burmistrza Mieroszowa z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na *„Przebudowie mostu przez rzekę Ścinawkę w km 11+ 964 drogi krajowej nr 35 w m. Unistaw Śląski”*

Zgodnie ze złożonym wnioskiem jako załączniki wykorzystano dokumentację stanowiącą załączniki do wniosku GDDKiA-O/WR-D-9/mk/26/1003/2012 z dnia 24 kwietnia 2012 r. Postępowanie wszczęte w dniu 26 kwietnia 2012 r. ww. wnioskiem umorzono decyzją Burmistrza Mieroszowa dnia 27 czerwca 2012 r. na wniosek Inwestora.

Organ wszczął postępowanie, o czym zawiadomił strony zgodnie z art.10 § 1 KPA.

Planowana inwestycja obejmuje przebudowę istniejącego mostu nad rzeką Ścinawką w miejscowości Unisław Śląski w ciągu drogi krajowej nr 35 w km 11+964. W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia przewiduje się wyburzenie istniejącego obiektu, budowę tymczasowej przeprawy oraz budowę nowego mostu. W celu zapewnienia ciągłości ruchu na drodze krajowej nr 35 planuje się wykonanie objazdu tymczasowego w bezpośrednim sąsiedztwie przebudowywanego obiektu. Objazd tymczasowy zaplanowano z częściowym wykorzystaniem istniejącej drogi biegnącej wzdłuż rzeki Ścinawki, która po wykonaniu wzmocnienia nawierzchni oraz poszerzeniu może pełnić funkcję drogi dojazdowej.

Planowane przedsięwzięcie należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienionych w § 3 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane.

W trybie art. 64 ust.1 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, pismem z dnia 3 lipca 2012 r. Burmistrz Mieroszowa wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wałbrzychu z wnioskiem o wyrażenie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz o określenie ewentualnego zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko dla inwestycji polegającej na „Przebudowie mostu przez rzekę Ścinawkę w km 11+964 drogi krajowej nr 35 w m. Unisław Śląski”

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wałbrzychu w Postanowieniu nr 61/12 z dnia 09 lipca 2012r. znak PSSE/ZNS/624-25/AS/12 odstąpił od konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie mostu przez rzekę Ścinawkę w km 11+964 drogi krajowej nr 35 w m. Unisław Śląski” uzasadniając, iż planowane przedsięwzięcie jest niezbędne i korzystne z punktu widzenia interesu społecznego oraz ochrony środowiska naturalnego.

W Postanowieniu WOOS.4240.475.2012.KC.2 z dnia 11 lipca 2012 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu wyraził opinię o konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie mostu przez rzekę Ścinawkę w km 11+964 drogi krajowej nr 35 w m. Unisław Śląski” oraz konieczności sporządzenia raportu zgodnego z art. 66 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Cytuję :

„ [...] Po przeanalizowaniu możliwości oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia, uwzględniając łączne uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, w zakresie aspektów przyrodniczych stwierdzono, że inwestycja realizowana będzie w obszarze górskim, a w zasięgu oddziaływania planowanego



przedsięwzięcia występują obszary wodno-błotne oraz obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000: obszar mający znaczenie dla Wspólnoty – projektowany Specjalny Obszar Ochrony siedlisk Natura 2000 Góry Kamienne PLH020038, Obszar Specjalnej Ochrony ptaków Natura 2000 Sudety Wałbrzysko-Kamiennogórskie PLB020010 oraz pozostałe formy ochrony przyrody, tj. Park Krajobrazowy Sudetów Wałbrzyskich. W zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia nie występują natomiast obszary przylegające do jezior i obszary leśne.

Informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia wskazują, iż w miejscu realizacji inwestycji oraz w strefie jej oddziaływania nie stwierdzono występowania siedlisk przyrodniczych oraz gatunków będących przedmiotem ochrony ww. obszarów Natura 2000. Przewidywane jest krótkotrwałe oddziaływanie inwestycji na etapie jej realizacji w zakresie ograniczenia funkcjonowania potencjalnego korytarza migracji w obrębie koryta Ścinawki (w szczególności dotyczy to gatunków wymienionych w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 12 października 2011 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. Nr 237, poz. 1419), takich jak bóbr *Castor fiber* i wydra *Lutra lutra*, które na swoim rozległym areale osobniczym poruszają się wzdłuż cieków). Ekspertyza ornitologiczna wykazała jedynie obecność jednego gniazda pluszcza *Cinclus cinclus* w budce lęgowej zawieszanej pod obiektem, w ramach projektu czynnej ochrony pluszcza prowadzonego przez Dolnośląski Ruch Ochrony Przyrody. Budka zostanie zdjęta przed rozpoczęciem robót budowlanych (poza sezonem lęgowym ptaków – od początku września do końca lutego), w okresie poprzedzającym realizację inwestycji, a po jej zakończeniu zostanie przytwierdzona do nowego obiektu. Jednakże w związku z faktem, iż realizacja inwestycji wymaga wycinki drzew i krzewów kolidujących z rozbudową mostu oraz wykonaniem tymczasowej drogi i mostu, należy uznać, iż planowane działania mogą negatywnie oddziaływać na ptaki i nietoperze, wykorzystujące drzewa jako miejsce rozrodu i bytowania.

W związku z powyższym, oceniając skalę i rodzaj możliwego oddziaływania stwierdzono, iż z uwagi na charakter przedsięwzięcia, zakres planowanych prac i lokalizację przedmiotowego przedsięwzięcia w dolinie rzecznej, może ono potencjalnie negatywnie oddziaływać na środowisko przyrodnicze.

Realizacja inwestycji wymagać będzie wykorzystania materiałów budowlanych: mas bitumicznych, kruszywa, piasku oraz elementów niezbędnych do budowy chodników.

Podczas prac budowlanych, wykonywanych w związku z realizacją przedmiotowej inwestycji, do atmosfery emitowane będą zanieczyszczenia pyłowe i gazowe. Podstawowym źródłem emisji substancji do powietrza będą silniki pojazdów i maszyn wykorzystywanych przy budowie: koparki, zrywarki, ładowarki, spychacze, walce drogowe, urządzenia do rozścielania asfaltu, mobilne agregaty prądotwórcze, mobilne sprężarki, samochody transportujące materiały budowlane oraz wiele innych urządzeń. Maszyny tego rodzaju są napędzane olejem napędowym i powodują emisję produktów spalania tego paliwa. Lokalnie może dojść do zgrupowania kilku samochodów oczekujących na



załadunek lub rozładunek. Jeżeli silniki tych pojazdów będą włączone, lokalnie będzie występowała koncentracja spalin, która stanowić będzie odczuwalną uciążliwość w najbliższym otoczeniu, dlatego należy się liczyć z faktem przejściowego pogorszenia jakości powietrza w rejonach zamieszkania, położonych blisko miejsca przebudowy. Ponadto, w miejscu prowadzenia robót, wystąpi także emisja pyłu, związana z wykonywaniem prac ziemnych, jak również transportem materiałów sypkich otwartymi ciężarówkami. Wielkość emisji w tym przypadku zależy od właściwości materiału (rozdrobienie, wilgotność), prędkości jazdy oraz innych czynników, np. wielkość napełnienia skrzyni ładunkowej. Nie bez znaczenia dla stanu zanieczyszczenia powietrza będzie również okres układania nawierzchni asfaltowej, gdy z gorącej masy bitumicznej uwalniać się będą do atmosfery węglowodory aromatyczne.

Głównym źródłem emisji do powietrza, decydującym o oddziaływaniu obiektu na etapie eksploatacji, będzie spalanie paliw w silnikach pojazdów poruszających się po obiekcie. Proces spalania paliw w silnikach pojazdów jest źródłem, m.in. następujących zanieczyszczeń: tlenków azotu, tlenku węgla, ditlenku siarki, węglowodorów oraz pyłu zawieszonego.

W trakcie budowy drogi, w rejonie lokalizacji przedsięwzięcia, będą występowały okresowe zakłócenia akustyczne. Źródłem hałasu występującego na etapie realizacji przedsięwzięcia będą maszyny i urządzenia budowlane, jak również pojazdy ciężarowe dowożące na teren budowy kruszywa, elementy zbrojeniowe, beton, elementy betonowe, masy bitumiczne i inne materiały budowlane oraz wywożące odpady i urobek z budowy.

Inwestycja zlokalizowana jest w terenie zabudowy jednorodzinnej. Eksploatacja obiektu mostowego i analizowanych dowiązań drogowych drogi krajowej nr 35, będzie się wiązała z emisją hałasu, którego źródłem będą poruszające się po drodze pojazdy. Ze względu na lokalizację drogi w centrum miejscowości, ograniczony zakres przebudowy, występowanie licznych zjazdów do posesji oraz bliskość zabudowy nie ma możliwości skutecznego zastosowania zabezpieczeń w postaci ekranów akustycznych.

Zarówno w wyniku realizacji, jak i eksploatacji przedmiotowej inwestycji będą wytwarzane odpady.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia powstawać będą trzy typy ścieków: ścieki socjalno – bytowe, związane z czynnościami sanitarnymi pracowników budowy, ścieki technologiczne, związane z bieżącą konserwacją sprzętu budowlanego oraz innymi czynnościami technologicznymi, ścieki opadowe oraz roztopowe, związane bezpośrednio z opadami atmosferycznymi.

Na etapie użytkowania układu drogowo-mostowego powstawać będą ścieki opadowe, związane ze spływami opadowymi i roztopowymi z powierzchni utwardzonych.

W związku z powyższym, mając na uwadze rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, możliwość wystąpienia uciążliwości związanych z emisją pyłu i spalin oraz wytwarzaniem odpadów, konieczność odprowadzenia i oczyszczenia wód opadowych, a także biorąc pod uwagę możliwość negatywnego oddziaływania przedmiotowej drogi na tereny chronione akustycznie oraz potencjalne oddziaływanie na środowisko przyrodnicze, ustalono, że zachodzi

konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływaniu na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia, a co za tym idzie sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko w zakresie zgodnym z art. 66 ustawy *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*. Raport powinien zawierać analizę wpływu inwestycji na środowisko przyrodnicze. Analizie należy poddać oddziaływanie przedsięwzięcia na etapie jego realizacji, jak i eksploatacji, na wymienione w rozporządzeniu Ministra Środowiska *w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt* gatunki ptaków i nietoperzy (na podstawie przeprowadzonego przez specjalistów monitoringu wykonanego podczas trwania okresu lęgowego) oraz ewentualny wpływ inwestycji na funkcjonowanie – w strefie oddziaływania inwestycji – lokalnego korytarza ekologicznego wzdłuż rzeki Ścinawki. Ocenic należy także oddziaływanie na cele ochrony parku Krajobrazowego Sudetów Wałbrzyskich, w tym wskazanie braku naruszeń zakazów, o których mowa w rozporządzeniu Nr 7 Wojewody Dolnośląskiego z dnia 27 lutego 2008r. *w sprawie Parku Krajobrazowego Sudetów Wałbrzyskich* (Dz. Urz. Woj. Doln. Nr 63 poz. 810) Ww. oddziaływania należy ocenić uwzględniając skumulowane oddziaływanie na środowisko przyrodnicze przedmiotowego przedsięwzięcia wraz z planowaną przebudową mostu na Ścinawce w km 11+ 566 drogi krajowej nr 35 .

W przypadku stwierdzenia negatywnych oddziaływań przedsięwzięcia na gatunki chronione zwierząt oraz ciągłość korytarzy ekologicznych raport winien zawierać opis przewidywanych działań mających na celu zapobieganie i ograniczanie negatywnych oddziaływań, a w przypadku braku możliwości zabezpieczenia siedlisk i stanowisk gatunków przed zniszczeniem, wskazać warunki adekwatnej kompensacji przyrodniczej, a także wskazanie ewentualnych rozwiązań alternatywnych.

Ponadto w raporcie należy określić czy przedmiotowe przedsięwzięcie może spowodować nieosiągnięcie celów środowiskowych zawartych w planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza. Powyższe należy uzasadnić uwzględniając usytuowanie przedsięwzięcia względem zlewni i jednolitych części wód (co umożliwi identyfikację celu środowiskowego dla wód, na który przedsięwzięcie mogłoby potencjalnie oddziaływać) [...]

Koniec cytatu.

Z uwagi na lokalny zasięg oddziaływania wyklucza się transgraniczne oddziaływanie przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

Opierając się na opiniach Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska oraz Państwowego Powiatowego inspektora Sanitarnego w Wałbrzychu, mając na uwadze rodzaj, skalę, charakter, usytuowanie przedsięwzięcia, zakres robót związanych z realizacją inwestycji oraz możliwość potencjalnego negatywnego oddziaływania na środowisko przyrodnicze, postanawiam jak w sentencji.



Liczba stron postępowania przekracza 20 , zgodnie z art. 49 KPA strony zostaną powiadomione o powyższym Postanowieniu poprzez umieszczenie informacji w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Mioszowie oraz wywieszenie na tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu Miejskiego w Mioszowie przy Placu Niepodległości 1.

### POUCZENIE

*Na niniejsze postanowienie przysługuje zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Wałbrzychu za moim pośrednictwem w terminie siedmiu dni od daty otrzymania postanowienia.*



**BURMISTRZ**  
*Andrzej Laszkiewicz*

Otrzymują :

1. Inwestor - GDDKiA
2. Pełnomocnik inwestora Trakt Sp. z o.o.
3. Strony postępowania poprzez obwieszczenie zgodnie z art. 49 KPA
4. a/a

Do wiadomości:

- Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu
- Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wałbrzychu