



Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska
we Wrocławiu

WOOS.4240.310.2015.JS.1

Svenson
05.06.2015

URZĄD MIEJSKI w Mieroszowie	
Wpł.	03. 06. 2015
Nr	3518
Liczba załączników	6
Skierowano	GPIOS

Wrocław, dnia 1 czerwca 2015 r.

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1 i ust. 3 i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 ze zm.) oraz § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 ze zm.) i art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2013 r., poz. 267 ze zm.), nawiązując do pisma Burmistrza Mieroszowa z dnia 7 maja 2015 r. (data wpływu: dnia 18 maja 2015 r.), znak: GPIiOŚ.6220.1.2015 o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,

wyrażam opinię, że dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi powiatowej 3470D Różana - Kochanów”, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 7 maja 2015 r. (data wpływu: dnia 18 maja 2015 r.), znak: GPIiOŚ.6220.1.2015, Burmistrz Mieroszowa wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu o wyrażenie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz o określenie ewentualnego zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi powiatowej 3470D Różana - Kochanów”.

Planowana inwestycja należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymienionych w § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko*, dla których przeprowadzenie oceny o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko może być wymagane.

Tutejszy organ po przeanalizowaniu zgromadzonej dokumentacji, uwzględniając uwarunkowania zawarte w art. 63 ust. 1 ustawy *o udostępnianiu informacji o środowisku*

i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko tj. rodzaj, skalę przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z realizacją przedsięwzięcia, emisją substancji do środowiska, wielkość i złożoność oddziaływania z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury, prawdopodobieństwo oraz czas trwania oddziaływania uznał, iż planowane przedsięwzięcie nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko i tym samym nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Projektowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 3470D Różana – Kochanów na odcinku o długości 1,560 km, zlokalizowanej na działce nr 37/1 w miejscowości Różana. Omawiana droga jest drogą powiatową klasy L. Realizacja inwestycji ma na celu podwyższenie parametrów technicznych i eksploatacyjnych drogi.

Inwestycja będzie polegać na: wykonaniu frezowania istniejącej nawierzchni bitumicznej, ułożeniu nowych warstw bitumicznych, umocnieniu poboczy frezowi nami bitumicznymi, oczyszczenie przydrożnych rowów, wykonanie nowego oznakowania poziomego i pionowego.

Na etapie budowy można przewidzieć następujące rodzaje emisji: zanieczyszczenia gazowe pochodzące z układów wydechowych silników spalinowych maszyn i urządzeń używanych przy pracach budowlanych, emisje substancji ropopochodnych przedostających się do gruntu z nieszczelnych układów paliwowych czy smarowniczych tych urządzeń, hałas pochodzący od pracującego sprzętu budowlanego. Przy prawidłowo zaplanowanych pracach budowlanych, uwzględniając ograniczenie przelewania paliw i innych środków chemicznych na placu budowy oraz stosując sprzęt techniczny posiadający dopuszczenie do ruchu i stosowne atesty etap realizacji inwestycji nie będzie stanowił zagrożenia dla środowiska gruntowo-wodnego.

Uciążliwości związane z etapem realizacji będą miały charakter krótkotrwały, odwracalny i ustąpią po zakończeniu prac remontowych, nie powodując trwałych zmian w środowisku.

Na etapie eksploatacji inwestycji nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania na środowisko i zdrowie ludzi. Głównym źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz emisji hałasu będą pojazdy poruszające się po drodze. Projektowana droga będzie drogą jednojezdniową o charakterze lokalnym. Z dokumentacji wynika, że wskutek poprawy stanu technicznego drogi, oddziaływanie emisji hałasu i zanieczyszczeń komunikacyjnych dla mieszkańców Różanej ulegnie zmniejszeniu w stosunku do stanu istniejącego. Biorąc pod uwagę natężenie ruchu, które na omawianym odcinku drogi będzie

wynosić około 200 samochodów osobowych/dobę i około 48 samochodów ciężarowych/dobę oraz lokalny charakter drogi, nie przewiduje się, aby eksploatacja drogi spowodowała przekroczenie dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach podlegających ochronie akustycznej ani ponadnormatywnej emisji zanieczyszczeń do powietrza.

Na etapie eksploatacji nie będą wytwarzane ani ścieki bytowe ani technologiczne. Wody powierzchniowe i roztopowy z nawierzchni drogi za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych odprowadzane będą przydrożnych rowów. Biorąc pod uwagę natężenie ruchu na omawianym odcinku drogi, przewiduje się, iż zawartość zanieczyszczeń w odprowadzanych wodach nie przekroczy dopuszczalnych wskaźników określonych w przepisach szczególnych. Z dokumentacji wynika, iż eksploatacja inwestycji nie będzie stanowiła zagrożenia dla środowiska gruntowo-wodnego.

Po przeanalizowaniu możliwości oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia w zakresie aspektów przyrodniczych stwierdzić należy, że w zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują obszary wodno-błotne i obszary leśne.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w granicach Obszaru Chronionego Krajobrazu „Zawory”, w obrębie którego obowiązują zapisy *rozporządzenia Wojewody Dolnośląskiego Nr 36 z dnia 28 listopada 2008 r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu „Zawory”* (Dz. Urz. Woj. Doln. Nr 317 Poz. 3935), w tym m. in. zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Jednakże zgodnie z zapisem art. 24 ust. 2 pkt 3 *ustawy z dnia 16 kwietnia 2004. o ochronie przyrody* (Dz. U. z 2013 r., poz. 627 ze zm.) powyższy zakaz nie dotyczy realizacji inwestycji celu publicznego, do których zgodnie z art. 6 pkt. 1 *ustawy o gospodarce nieruchomościami* (Dz. U. z 2014 r. poz. 518 ze zm.) zalicza się przedmiotowa inwestycja.

Ponadto przedmiotowa droga zlokalizowana jest w granicach obszaru górskiego, obszaru mającego znaczenie dla Wspólnoty Góry Kamienne PLH020038 oraz Obszaru Specjalnej Ochrony ptaków Sudety Wałbrzysko – Kamiennogórskie PLB020010. Jak wynika z dokumentacji Planu Zadań Ochronnych dla obszaru Natura 2000 Góry Kamienne PLH020038, ustanowionego *zarządzeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu z dnia 1 października 2014 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Góry Kamienne PLH020038* (DZ. Urz. Woj. z 2014 r., poz. 4024) wprawdzie w sąsiedztwie przedmiotowej drogi stwierdzono siedlisko przyrodnicze wymienione w Załączniku I *Dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory* (Dz. U. UE L.92.206.7, Dz. U. UE-sp.15-2-102 z późn. zm.) tj. 6410 zmiennowilgotne łąki trzęślicowe (*Molinion*), jednakże

z uwagi na charakter przedsięwzięcia, zakres planowanych prac, brak konieczności wycinki drzew i krzewów oraz fakt, iż prace remontowe realizowane będą w obrębie pasa istniejącej drogi należy uznać, iż nie powinny one znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko przyrodnicze, w tym na ww. siedlisko przyrodnicze.

W związku z powyższym nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, w tym oddziaływania na siedliska przyrodnicze oraz gatunki roślin i zwierząt, dla ochrony których wyznaczono ww. obszar Natura 2000.

Z uwagi na charakter inwestycji oraz znaczną odległość od granicy nie będzie ona powodować transgranicznego oddziaływania.

Po przeanalizowaniu materiału dowodowego w przedmiotowej sprawie i wzięciu pod uwagę ww. uwarunkowań, w opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, w tym oddziaływania na siedliska przyrodnicze oraz gatunki roślin i zwierząt, dla ochrony których wyznaczono ww. obszar Natura 2000.

W związku z powyższym postanowiono jak w sentencji.

Pouczenie

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie.



Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska we Wrocławiu

Michał Jęcz

Otrzymują:

1. Burmistrz Mieroszowa, Pl. Niepodległości 1, 58-350 Mieroszów
2. Sergiusz Makowski, Usługi Drogowe, ul. Kaliska 87a, 87-800 Włocławek
3. Gmina Mieroszów, pl. Niepodległości 1, 58-350 Mieroszów
4. Pan Andrzej Kucharski
5. Pani Anna Kucharska
6. Pan Stanisław Gnat
7. Pani Maria Demska – Gnat
8. Pani Mieczysława Grzybczyk
9. Pan Zbigniew Micek
10. a/a