

PROTOKÓŁ Nr LIV/14
z sesji nadzwyczajnej Rady Miejskiej Mieroszowa
odbytej w dniu 16 kwietnia 2014r.
w Urzędzie Miejskim w Mieroszowie

Godzina rozpoczęcia: 13:00

Godzina zakończenia: 15:30

Ad. 1. Otwarcia sesji dokonał **Przewodniczący Rady Miejskiej Mieroszowa - Pan Ryszard Gubernat**, informując, że sesja została zwołana na wniosek Burmistrza Mieroszowa – Pan Andrzej Laszkiewicz . Następnie stwierdził, że na stan 15 Radnych Rady Miejskiej obecnych jest 14 radnych, czyli ustawowa większość do podejmowania prawomocnych decyzji.

Lista obecności stanowi załącznik Nr **1a** do niniejszego protokołu. Lista obecności zaproszonych gości stanowi załącznik Nr **1b** do niniejszego protokołu.

Przewodniczący Rady Miejskiej odczytał porządek obrad :

1. Otwarcie sesji.
2. Przedstawienie porządku obrad.
3. Projekt uchwały Rady Miejskiej Mieroszowa w sprawie wprowadzenia zmian do budżetu Gminy Mieroszów na 2014r.
4. Projekt uchwały Rady Miejskiej Mieroszowa w sprawie zmiany Uchwały Nr XLI/193/13 Rady Miejskiej Mieroszowa z dnia 27 marca 2013r. w sprawie zawarcia porozumienia międzygminnego w zakresie lokalnego transportu zbiorowego.
5. Zakończenie obrad.

Radny – Pan Mieczysław Wujda zwrócił się z pytaniem, która z tych uchwał jest taka niezbędna, że trzeba było zwołać sesję nadzwyczajną.

Ponadto Pan Wujda zawniioskował o zdjęcie z porządku obrad pkt. 4 tj. Projekt uchwały Rady Miejskiej Mieroszowa w sprawie zmiany Uchwały Nr XLI/193/13 Rady Miejskiej Mieroszowa z dnia 27 marca 2013r. w sprawie

zawarcia porozumienia międzygminnego w zakresie lokalnego transportu zbiorowego ponieważ uzasadnienie do tego projektu uchwały jest bardzo ogólne, a decyzja, która Radni muszą podjąć powinna być najpierw przedyskutowana na Komisji Ogólnej.

Burmistrz Mieroszowa – Pan Andrzej Laszkiewicz poinformował, że na ostatniej sesji Rady Miejskiej Rada nie uchwaliła zmian do budżetu gminy Mieroszów , a tam były ujęte sprawy nie tylko związane ze zmniejszeniem subwencji oświatowej ale również między innymi również uruchomieniem środków z rezerwy celowej na stypendia dla uczniów. Tych stypendiów nie można w związku z tym wypłacać, mimo że uchwała o przyznaniu stypendiów funkcjonuje do lutego br.

Ponadto Burmistrz Mieroszowa poinformował, że jest przeciwny wnioskowi o zdjęcie z porządku obrad pkt. 4 ponieważ kwestie transportu publicznego były omawiane wielokrotnie. Na ostatnim posiedzeniu Komisji Ogólnej dyskusja na ten temat trwała 3 godziny. Na tym posiedzeniu nie było jeszcze projektu uchwały ale był omawiany materiał przedłożony przez Pana Prezydenta Szelemeja, dotyczący możliwości przewozowych.

Radny – Pan Mieczysław Wujda zauważył, że uchwała, która przedłożył Pan Burmistrz jest to dokument podjęty w marcu ubiegłego roku, w którym są zaproponowane dwie zmiany, ale podejmując tą uchwałę zmienia się cały zakres możliwości.

Burmistrz Mieroszowa zauważył, że nie było możliwości roku czasu na zmianę tej uchwały, bo nie było takiej podstawy. Do tej pory nie było dokumentu, które to potwierdzały i dopiero w ostatnim czasie, przed posiedzeniem Komisji takie dokumenty wpłynęły.

Ad.3.Projekt uchwały Rady Miejskiej Mieroszowa w sprawie wprowadzenia zmian do budżetu Gminy Mieroszów na 2014r. omówiła **Skarbnik Gminy – Pani Małgorzata Prasek**, informując że w związku ze zwiększonymi wpływami z tytułu opłat za wydawanie zezwoleń na sprzedaż alkoholu i niewykorzystaniem ich w całości

w roku 2013 obecnie zwiększa się dochody z tego tytułu w rozdziale 75618 *Wpływy z innych opłat stanowiących dochody jst na podstawie ustaw § 0480 Wpływy z opłat za zezwolenia na sprzedaż alkoholu* o kwotę 13.252,00 zł. Kwotę tą przeznacza się na wydatki w rozdziale 85154 *Przeciwdziałanie alkoholizmowi* związane z zadaniami z zakresu Gminnego Programu Profilaktyki i Rozwiązywania Problemów Alkoholowych.

Zostały uruchomione środki z rezerwy celowej w wysokości 4.000,00 zł i zmniejszony plan wydatków w rozdziale 75818 *Rezerwy ogólne i celowe*. Kwota ta zostanie wykorzystana w rozdziale 85415 *Pomoc materialna dla uczniów § 3240 Stypendia dla uczniów* na wypłatę przyznanych zgodnie z Uchwałą Nr LI/252/14 Rady Miejskiej Mieroszowa stypendium za wyniki w nauce i wybitne osiągnięcia uczniom uczęszczającym do szkół podstawowych i gimnazjum na terenie gminy Mieroszów.

Zmiana w rozdziale 90001 *Gospodarka ściekowa i ochrona wód* dotyczy zmiany czwartej cyfry paragrafu, ponieważ błędnie przyjęto § 6059 *Wydatki inwestycyjne jednostek budżetowych*, a prawidłowym jest § 6050 *Wydatki inwestycyjne jednostek budżetowych*.

Powyższe zmiany po stronie dochodów i wydatków są niezbędne do przeprowadzenia w budżecie gminy, co jest wyłączną kompetencją organu stanowiącego, w związku z powyższym podjęcie uchwały w przedmiotowej sprawie jest uzasadnione.

Przewodniczący Rady Miejskiej – Pan Ryszard Gubernat otworzył dyskusje w tym punkcie.

Nikt nie zabrał głosu w dyskusji.

W związku z powyższym Przewodniczący Rady Miejskiej odczytał projekt uchwały i poddał go pod głosowanie.

Uchwała Nr LIV/262/14 Rady Miejskiej Mieroszowa z dnia 16 kwietnia 2014r. w sprawie wprowadzenia zmian do budżetu Gminy Mieroszów na 2014r. została podjęta 14 głosami „za” (jednogłośnie).

Za podjęciem uchwały głosowali Radni : Dorota Błażejowska, Piotr Brzęcki, Maria Chmielnicka, Robert Gałązka, Ryszard Gubernat, Agnieszka Kozłowska, Anna Macuk, Agnieszka Mądrzak – Wendycz, Dorota Nagórna, Justyna Pichowicz, Ryszard Sierakowski, Michał Sowa, Katarzyna Wolska, Mieczysław Wujda.

Podjęta uchwała stanowi załącznik nr 2 do tego protokołu.

Na sesję Rady Miejskiej przybył **Radny – Pan Henryk Mizera**. Stan obecnych 15.

Ad.4.Projekt uchwały Rady Miejskiej Mieroszowa w sprawie zmiany Uchwały Nr XLI/193/13 Rady Miejskiej Mieroszowa z dnia 27 marca 2013r. w sprawie zawarcia porozumienia międzygminnego w zakresie lokalnego transportu zbiorowego .

Radny – Pan Mieczysław Wujda zwrócił się z prośbą , żeby Burmistrz Mieroszowa przedstawił treść porozumienia, które podpisał rok temu, a zwłaszcza prawa i obowiązki jakie ma gmina zlecająca przewozy do przedsiębiorstwa

Przewodniczący Rady Miejskiej zaproponował aby dyskusja nad tym projektem uchwały odbyła się w sposób bardziej zorganizowany i żeby nie powielaly się pytania, które były zadane na Komisji. Pytania, które najczęściej padały to :

- Dlaczego nie można przeprowadzić przetargu na transport na terenie gminy Mieroszów ?
- Jak będzie wyglądał transport publiczny w miejscowości Łączna, Nowe Siodło, Golińsk w przypadku rezygnacji przewoźników prywatnych, czy jest jakaś alternatywa?
- W jakiej formie Starostwo Powiatowe będzie dopłacało bądź nie do przewozów na terenie gminy Mieroszów ?
- Czy przedstawiony projekt uchwały jest uchwałą intencyjną ? W uzasadnieniu do uchwały nie jest podane źródło dofinansowania.

Burmistrz Mieroszowa – Pan Andrzej Laszkiewicz ustosunkowując się do powyższych pytań poinformował, że na posiedzeniu Komisji wspominał, że nie było takiej podstawy żeby gmina była zmuszona do przeprowadzenia przetargu publicznego na zorganizowanie przetargu publicznego na przewóz mieszkańców. Przetarg na komunikację miejską pasażerską był organizowany przez Miasto Wałbrzych. Na podstawie przepisów prawnych Prezydent Wałbrzycha może podpisywać porozumienia międzygminne, w stosunku do gmin sąsiednich z możliwością przedłużenia tras linii miejskich, czyli na funkcjonowanie komunikacji miejskiej na obszarze gmin sąsiednich.

W odpowiedzi na pytanie jak będzie wyglądał transport z sołectw : Golińsk, Nowe Siodło, Łączna, Burmistrz Mieroszowa poinformował, że na dzisiaj funkcjonują podmioty prywatne, które mają zatwierdzone koncesje na przewóz mieszkańców i po uruchomieniu komunikacji miejskiej te koncesje będą podlegały weryfikacji jeżeli będzie taki wniosek ze strony podmiotów obsługujących mieszkańców. Ta sytuacja musi się wyklarować się sama w układzie rynkowym. Natomiast alternatywą jest również PKS Kamienna Góra, który ma wydaną koncesję na przewozy na terenie gminy Mieroszów. Są to nie tylko przewozy szkolne ale również otwarte dla mieszkańców. Oświadczenie Pana prezesa PKS-u jest takie, że jeżeli będzie potrzeba skomunikowania obszarów wiejskich, to będzie przygotowana stosowna oferta, wystąpi do gminy o zmianę koncesji i rozkładu jazdy.

Odpowiadając na pytanie w sprawie dofinansowania ze strony Starostwa Powiatowego, Burmistrz Mieroszowa przypomniał, że wystosował pismo z prośbą o dofinansowanie przewozów. Na dzisiaj jest wstępna odpowiedź Pana Starosty ponieważ nie było jeszcze posiedzenia Rady Powiatu. Informacja jest taka, że Pan Starosta przewiduje kwotę 30 tys. zł na infrastrukturę w układzie przystanków czy infrastruktury pasażerskiej na obszarze powiatu.

Odpowiadając na pytanie dotyczące projektu uchwały, Burmistrz Mieroszowa poinformował, że ten projekt uchwały jest tak samo jak poprzednia uchwała, rodzajem delegacji dla organu wykonawczego do podpisania porozumienia z Prezydentem Miasta Wałbrzycha w celu zapewnienia połączeń komunikacyjnych w zakresie przewozów linia nr 15. na bazie tego porozumienia zostanie doprecyzowany termin od

kiedy ten przewóz pasażerski zafunkcjonuje i zostanie przygotowany projekt uchwały w sprawie zmian do budżetu gminy Mieroszów.

Przewodniczący Rady Miejskiej otworzył dyskusję w tym punkcie.

W dyskusji głos zabrali :

Radny – Pan Mieczysław Wujda zauważył, że Radni praktycznie nie mieli wpływu na umowę jaką Burmistrz zawarł w poprzednim roku, oprócz upoważnienia Burmistrza do zawarcia do tej umowy. Radni nie mieli możliwości wyboru kursów, godzin kursowania tych autobusów, ani kwoty jaką gmina miała uiścić za zawarcie tego porozumienia. Większość Radnych wyraziła zgodę na taki transport. Dziś Burmistrz proponuje rozwiązanie problemów przewozowych na terenie gminy na podobnych zasadach, czyli Rada ma podjąć uchwałę a Burmistrz załatwi resztę. Radni chcieliby mieć trochę więcej możliwości i wpływu na to jak będzie się ten transport odbywał. Na dzień dzisiejszy przewozy na terenie gminy się odbywają. Gmina z tego tytułu nie ponosi żadnych kosztów, a wręcz transport w tej chwili przynosi wpływy do budżetu gminy.

Burmistrz Mieroszowa zauważył, że to jest wchodzenie w kompetencje organu wykonawczego. Uchwała jasno stanowiła o upoważnieniu Burmistrza do podpisania takiego porozumienia. Na etapie, kiedy uchwała była procedowana, była przekazana informacja o propozycji jaką przedłożyły służby Prezydenta Wałbrzycha o ilości kursów. W przypadku Rybnicy Leśnej była informacja, że przed podpisaniem konkretnego rozkładu jazdy była konsultacja ze środowiskiem Rybnicy Leśnej i to mieszkańcy wypowiedzieli się w jakich godzinach te kursy mają funkcjonować, na tej podstawie znalazło się to w rozkładzie jazdy. Podobnie ma się rzecz w tym wypadku. Jeżeli będzie podjęta uchwała Rady, to wtedy będzie podstawa do tego, żeby podpisać aneks do porozumienia międzygminnego pomiędzy Prezydentem miasta Wałbrzycha a Gminą Mieroszów.

Odpowiadając na wątpliwości **Radnego – Pana Piotra Brzęckiego**, Burmistrz Mieroszowa zauważył, że musi być zachowana kolej rzeczy, czyli najpierw Rada musi podjąć uchwałę, a dopiero potem podpisanie porozumienia, następnie procedowanie w układzie dalszych zmian w budżecie gminy. Treść porozumienia pozostanie ta sama, zostanie podpisany aneks do porozumienia, rozszerzający układ komunikacyjny i również uwzględniający zmianę dofinansowania.

Radna – Pani Dorota Błażejowska zauważyła, że w tej kwestii powinny być dwie odrębne uchwały. Ta dotycząca Rybnicy Leśnej już funkcjonuje, kwota na tą komunikację jest już zaplanowana, natomiast lakoniczne uzasadnienie do projektu uchwały przedłożonego Radnym jest nie do przyjęcia, ponieważ nie są znane dokładne koszty i z jakich źródeł będzie ten transport finansowany. Za chwilę będą przedstawione arkusze organizacyjne i może się okazać, że trzeba będzie łączyć 2 klasy co skutkuje klasą w liczbie 40 dzieci.

Radny – Pan Piotr Brzęcki zauważył, że jeżeli jest to rozszerzenie funkcjonującej już uchwały to Radni powinni otrzymać w materiałach tą poprzednią.

Burmistrz Mieroszowa zauważył, że poprzednia uchwała jest dostępna w Biurze Rady i zamieszczona w Biuletynie Informacji Publicznej więc nie ma problemu żeby porównać treść projektu uchwały z uchwałą już obowiązującą.

Radny – Pan Piotr Brzęcki zauważył, że ten projekt powinien być najpierw omówiony na posiedzeniu Komisji Ogólnej.

Burmistrz Mieroszowa poinformował, że Komisja Ogólna na ten temat trwała 4 godziny., był na niej Prezydent Wałbrzycha – Pan Szełemej, były również służby Pana Prezydenta. Były przekazane wszystkie informacje, również była przekazana informacja o układzie kosztowym tego przedsięwzięcia.

Radna – Pani Katarzyna Wolska zauważyła, że w tej sprawie powinny być przeprowadzone konsultacje społeczne.

Burmistrz Mieroszowa w odniesieniu do uwagi Pani Wolskiej przypomniał, że przekazywał Radnym informacje o listach z poparciem mieszkańców tego rodzaju komunikacji. Między innymi z Sokołowska jest 180 podpisów. Łącznie w całej gminie tą komunikację poparło 842 mieszkańców.

Radna – Pani Justyna Pichowicz zwróciła się z pytaniem na jakiej podstawie Burmistrz uważa, że listy z poparciem dla przedłużenia linii komunikacyjnej nr 15 do Mieroszowa są wiarygodne, skoro Urząd nie był organizatorem zbierania tych podpisów.

Ponadto Radna – Pani Pichowicz poprosiła o podanie liczby przeciwników przedłużenia linii 15, bo z informacji prywatnych przewoźników taka lista była również podpisywana oraz zwróciła się z pytaniem czy porozumienie będzie dotyczyło dokładnie takich warunków jakie zostały przedstawione Radnym na ostatniej Komisji (godziny, liczba kursów i kwota jaką gmina będzie wypłacać).

Poza tym Radna zwróciła się z pytaniem na ile Pan Burmistrz ma możliwość negocjowania tych warunków, i czy można by było wziąć pod uwagę przedłużenie linii 15 do Golińska co rozwiązało by częściowo problemy sołectw.

Radna poprosiła również Burmistrza o ustne zobowiązanie, że w związku z przedłużeniem linii nr 15 nie zostanie w budżecie zmniejszona kwota na oświatę.

Radna – Pani Dorota Nagórna zaproponowała aby w tym aneksie do porozumienia zawrzeć zapis, że przedłużenie linii 15 będzie dotyczyło całej gminy.

Burmistrz Mieroszowa – Pan Andrzej Laszkiewicz odnosząc się do wypowiedzi Radnej – Pani Pichowicz zauważył, że nie rozumie dlaczego Pani Radna podważa wiarygodność tych list, tym bardziej że są one opatrzone peselem i podpisem osoby wypowiadającej się w tym zakresie. Te listy trafiły do Urzędu, są one jak najbardziej

wiarygodne i są podstawą do tego żeby rozważyć wydłużenie linii 15 na obszar gminy Mioszów. Listy przewoźników nie trafiły do Urzędu. Była tylko informacja, że są. Porozumienie nie ulegnie zmianie, natomiast będzie aneks, który będzie mówił o zakresie obsługi. Na komisji była przekazana informacja przez służby Pana Prezydenta, że na dzisiaj nie widzą takiej możliwości logistycznej, technicznej i finansowej, żeby tą linią skomunikować obszary wiejskie. Na dzisiaj trudno powiedzieć od kiedy ta komunikacja ruszy. Najpierw Rada musi podjąć uchwałę w sprawie zmian do budżetu. Termin będzie warunkował koszty i na pewno ten transport nie będzie się odbywał kosztem oświaty.

Radna – Pani Pichowicz zauważyła, że wprost stwierdziła że nie podważa wiarygodności list poparcia , tylko stwierdziła, że nie były to listy na zasadzie konsultacji społecznych. Radna – Pani Wolska zaproponowała, żeby przeprowadzić takie konsultacje . Prowadzi się je według określonych zasad, natomiast zebranie list mogło wyglądać różnie.

Burmistrz Mioszowa odnosząc się do powyższej wypowiedzi zauważył, że te listy są wymiarem oczekiwania społecznego. To jest dokument, który mówi o skali tych oczekiwań.

Radny – Pan Mieczysław Wujda odnosząc się do wypowiedzi Pana Burmistrza zauważył, że dobrze iż transport nie będzie finansowany kosztem szkół bo na dziś brakuje 130 tyś zł subwencji oświatowej.

Radny zwrócił się z pytaniem gdzie w takim razie Burmistrz ma zamiar znaleźć środki na ten cel.

Burmistrz Mioszowa odnosząc się do wypowiedzi Pana Wujdy poinformował, że trudno odpowiedzieć na dzisiaj wprost, na pewno nie będzie to kosztem oświaty ani kosztem Urzędu. W swoim czasie będzie przygotowany odpowiedni projekt uchwały ze wskazaniem źródła finansowania.

Radna – Pani Dorota Błażejowska zwróciła się z pytaniem jak będzie wyglądała sprawa związana z biletami miesięcznymi dla dojeżdżających uczniów.

Burmistrz Mioszowa odpowiadając na powyższe pytanie poinformował, że w praktyce będzie tak, że jak rodzic złoży do przewoźnika wniosek o wydanie biletu miesięcznego, to taki bilet zostanie wydany.

Radna – Pani Maria Chmielnicka zwróciła się z prośbą do przewoźników prywatnych o wypowiedzenie się jak będzie wyglądała ich praca w sytuacji kiedy wejdzie na terenie gminy transport z Wałbrzycha.

Prywatni przewoźnicy poinformowali, że nie są w stanie sprostać takiej konkurencji i obniżyć cenę biletu do 2,50 zł. Poza tym na pewno autobusy czerwone nie będą w stanie zabrać wszystkich dojeżdżających uczniów do szkół. Burmistrz nie podejmuje rozmów z przewoźnikami na temat ich dalszego funkcjonowania.

Burmistrz Mioszowa zauważył, że wielokrotnie były organizowane spotkania w sprawie zmian rozkładu, w odniesieniu do wniosków mieszkańców, w zakresie dyscypliny jeśli chodzi o realizację przewozów bo wielokrotnie były skargi, że rozkład jazdy jest przez przewoźników nie przestrzegany.

Pan Rafał Wujda zwrócił się z pytaniem czy, Pan Burmistrz ma jakieś pisemne skargi mieszkańców na przewoźników.

Burmistrz Mioszowa przypomniał, że organem skargowym jest organ koncesyjny. Na ostatnim spotkaniu Naczelnik Wydziału Komunikacji poinformował, że do organu koncesyjnego wpłynęło wiele skarg na przewoźników z terenu gminy.

Radny – Pan Mieczysław Wujda zauważył, że rzeczywiście takie spotkania się odbywały, ale na nich Burmistrz tylko wskazywał na potrzeby jakie są na terenie

gminy, a w ślad za tym nie wykazał chęci wyasygnowania chociaż części środków finansowych na realizację tych potrzeb. A tutaj proponuje się sześć kursów mieszkańcom i uważa się że zostają zapewnione potrzeby w tym zakresie i będzie się za to płaciło dość spore pieniądze.

Burmistrz Mieroszowa zauważył, że nie ma możliwości prawnych, żeby jakiegokolwiek środki finansowe wygenerować dla podmiotu prywatnego.

Ponadto Burmistrz Mieroszowa przypomniał, że na spotkaniach był tylko przekąźnikiem potrzeb zgłaszanych przez mieszkańców. Tym bardziej, że organem koncesyjnym dla prywatnych przewoźników jest gmina Wałbrzych. Tylko organ koncesyjny może kontrolować, może wręcz wycofać koncesje w skrajnych przypadkach.

Pan Wujda przypomniał, że owszem organ koncesyjny może cofnąć wydaną koncesje ale nie może zmusić przewoźników do wykonywania kursów nierentownych. Po wejściu na linie innego przewoźnika, automatycznie przestaną być wykonywane kursy nierentowne, bo prywatnych przewoźników nikt nie wspiera finansowo.

Przewodniczący Rady Miejskiej zwrócił się z pytaniem do Pani Sołtys Sokołowska jakie jest stanowisko sołectwa w sprawie wprowadzenia tzw. czerwonych autobusów.

Pani Bernadyna Grzeszuk – Sołtys Sokołowska poinformowała, że trafiły do niej listy z Urzędu, w związku z tym zorganizowała spotkanie, na którym została przekazana mieszkańcom informacja o możliwości zafunkcjonowania komunikacji miejskiej, ale w tej sytuacji może być tak, że obecnie funkcjonujący przewoźnicy mogą zrezygnować ze świadczenia usług. Listy zostały opatrzone pieczęcią sołectwa i rozdane mieszkańcom w celu zebrania podpisów. Podpisów zebrano dużo, mieszkańcy opowiedzieli się za tym transportem. Trudno jest jednoznacznie powiedzieć jakie jest zdanie wszystkich mieszkańców bo są osoby, które sporadycznie jeżdżą jak emeryci czy inwalidzi, kobiety z wózkami, którzy chcieliby mieć większy komfort jazdy, ale są również osoby które dojeżdżają codziennie i ich interesuje to, żeby radni ustalili

tak, żeby wszyscy byli zadowoleni. Trzeba również wziąć pod uwagę to, że wprowadzenie komunikacji miejskiej wpłynie na większy ruch turystyczny w Sokołowsku i w całej gminie. Obrazem tego jest komunikacja, która dojeżdża do Andrzejówki.

Radny – Pan Mieczysław Wujda zauważył, że zaproponowany rozkład jazdy dla wydłużonej linii nr 15 nie jest adekwatny do potrzeb mieszkańców, ani nie wpisuje się w obecnie obowiązujący rozkład dla przewoźników prywatnych.

Burmistrz Mieroszowa poinformował, że przełożony rozkład jazdy jest tylko propozycją, tutaj są możliwe zmiany i nie prawdą jest, że jest to robione pod jakieś grupy zawodowe. Natomiast jeżeli będą propozycje, że należy ten rozkład w układzie czasowym zmienić, to będą prowadzone negocjacje w tym zakresie.

Pani Marta Studnicka pracownik Sanatoriów Dolnośląskich przypomniała, że część pracowników Sanatoriów została przeniesiona do Szpitala im. Sokołowskiego w Wałbrzychu i to im najbardziej zależy na wprowadzenie tych czerwonych autobusów.

Radna – Pani Justyna Pichowicz zauważyła, że to jest tylko sześć kursów na pewno to nie rozwiąże całej komunikacji na terenie gminy. W związku z tym powinna paść jakaś propozycja ze strony prywatnych przewoźników w kwestii przeorganizowania obowiązujących kursów.

Przewodniczący Rady Miejskiej poinformował, że rozmawiał z przedstawicielem konsorcjum, które ma wprowadzić na teren gminy tzw. czerwone autobusy i on wyraził chęć prowadzenia rozmów na temat rozkładu jazdy z prywatnymi przewoźnikami, ale nie ma zainteresowania takimi rozmowami z drugiej strony.

Radna – Pani Agnieszka Kozłowska zwróciła się z pytaniem na jaki okres będzie podpisane to porozumienie.

Burmistrz Mieroszowa odpowiadając na powyższe pytanie poinformował, że to porozumienie będzie podpisane na 10 lat. To jest porozumienie trójstronne, które podpisuje gmina Mieroszów, gmina Wałbrzych i konsorcjum.

Pani Ingot – mieszkanka Sokołowska zauważyła, że wprowadzenie komunikacji miejskiej jest szansą rozwoju dla całej okolicy. Jest gmina Wałbrzych, która chce się złożyć na tą komunikację. Gminy Mieroszów nigdy nie będzie stać na to, żeby w 100% sfinansować taki transport. To jest tylko 6 kursów, więc nie są w stanie zapewnić całodobowego transportu. Dla prywatnych przewoźników w tej sytuacji jest tylko problemem, żeby się zastanowić nad godzinami w jakich będą mogli ten transport uzupełnić. Jest to na pewno alternatywa, mieszkańcy czekali na taki transport, tym bardziej, że 15 dojeżdża aż na Stary Zdrój. To, że taki transport jest potrzebny widać po wprowadzeniu linii nr 12 do Rybnicy Leśnej.

Radna – Pani Maria Chmielnicka zauważyła, że wciąż prywatni przewoźnicy nie złożyli swojej oferty. Wiadomym jest, że prywatni przewoźnicy nie mogą liczyć na dofinansowanie ze strony gminy, więc może jest jakaś propozycja na przyszłość, bo to jest bardzo ważne. Jeżeli przewoźnicy nie będą mieli swojej oferty to w ich miejsce wejdzie inny przewoźnik.

Pan Dariusz Bartosiewicz – prywatny przewoźnik zauważył, że żaden prywatny przewoźnik nie będzie w stanie wozić ludzi za 2,50 zł.

Radna – Pani Agnieszka Mądrzak – Wendycz zwróciła się z pytaniem czy nie można by było dofinansować wszystkie bilety miesięczne dzieciom dojeżdżającym do szkół.

Burmistrz Mieroszowa odpowiadając na powyższe pytanie poinformował, że nie ma takiej możliwości bo są ulgi ustawowe, poza tym przewoźnicy prywatni też stosują takie ulgi.

Z-ca Burmistrza – Pani Dorota Bekier dodała, że Urząd może dofinansowywać biletu uczniom dojeżdżającym do szkół na terenie gminy i to jest realizowane.

Radny – Pan Piotr Brzęcki zwrócił się z pytaniem kiedy Radni będą mogli otrzymać treść porozumienia.

Burmistrz Mieroszowa poinformował, że treść porozumienia, a w zasadzie aneksu do porozumienia będzie dostępna po przyjęciu omawianej uchwały i na pewno będzie to możliwe przy uchwalaniu zmian do budżetu gminy.

Radna – Pani Agnieszka Kozłowska zwróciła się z wnioskiem o 10 min. przerwy.

Wniosek został przyjęty 10 głosami „za”.

Przewodniczący Rady Miejskiej ogłosił 10 min przerwy.

Po przerwie Przewodniczący Rady wznowił obrady na sesji.

Pan Rafał Dzimira – mieszkaniec Sokołowska zauważył, że odmówienie tej możliwości rozwoju dla gminy, zrezygnowanie z tego rodzaju transportu było by dużym błędem. Zachodzi pytanie czy prywatni przewoźnicy są w stanie przedstawić kontrofertę dla komunikacji miejskiej, czyli możliwość przewożenia osób niepełnosprawnych, czy są w stanie po wejściu komunikacji miejskiej przemyśleć swoje działania, żeby ratować swój biznes. Jest to otwarty rynek, rynek usług. Tutaj nikt nie gwarantuje, że za 5 lat nie wejdzie inna firma, która będzie miała jeszcze lepszą ofertę.

Ponadto Pan Dzimira zauważył, że jest pracownikiem Sanatoriów Dolnośląskich w Sokołowsku i wie jak ważny jest tego rodzaju transport dla pracowników, którzy muszą dojeżdżać do pracy.

Radna – Pani Justyna Pichowicz zwróciła się z prośbą do Burmistrza Mioszowa, żeby negocjując z gminą Wałbrzych wziął pod uwagę i negocjował w imieniu prywatnych przewoźników, którzy będą musieli jeździć, żeby zapewnić wszystkim mieszkańcom przewozy.

Burmistrz Mioszowa zadeklarował, że kiedy będzie mowa o szczegółach w kwestii rozkładów jazdy, na pewno zostaną zaproszeni przedstawiciele prywatnych przewoźników świadczących usługi na terenie gminy, tak żeby pogodzić interesy wszystkich. Przedstawiony w materiale rozkład jazdy jest tylko propozycją do negocjacji.

Radny – Pan Piotr Brzęcki złożył wniosek o przeniesienie dyskusji i głosowania nad tym projektem uchwały na koniec miesiąca.

Przewodniczący Rady Miejskiej przypomniał, że zgodnie z ustawą o samorządzie gminnym zmiana porządku obrad, w tym przypadku wykreślenie tego punktu i omówienie go na kolejnym posiedzeniu wymaga zgody wnioskodawcy czyli Burmistrza Mioszowa ponieważ sesja została zwołana na jego wniosek.

Burmistrz Mioszowa nie wyraził zgody na wykreślenie tego punktu z porządku obrad, tym bardziej że podjęcie uchwały na dzisiejszej sesji pozwoli na dalsze kroki w kierunku uruchomienia tego transportu.

Radny – Pan Michał Sowa zauważył, że najbardziej jest zainteresowany stroną finansowania tego przedsięwzięcia, tym bardziej że nie były one planowane w budżecie.

Burmistrz Mioszowa – Pan Andrzej Laszkiewicz ponownie zaznaczył, że to nie jest ten moment, żeby wszystko jednorazowo przedstawiać. Jeżeli będzie podjęta uchwała, zostaną podjęte kroki w kierunku przygotowania projektu porozumienia, poprzedzone spotkaniem konsorcjum z przewoźnikami w celu doprecyzowania

rozkładu jazdy i wtedy będzie podstawa do rozmowy o konkretnej kwocie. Teraz trudno o tym rozmawiać nie wiedząc od kiedy ten transport będzie realizowany. Natomiast w pierwszej kolejności będzie brana pod uwagę rezerwa ogólna i na pewno nie będzie zmian w wydatkach kosztem gminy.

Za wnioskiem Radnego – Pana Piotra Brzęckiego opowiedzieli się Radni : Pani Dorota Nagórna, Pani Agnieszka Kozłowska, Pani Justyna Pichowicz, Pani Agnieszka Mądrzak – Wendycz.

Przewodniczący Rady zauważył że na terenie powiatu wałbrzyskiego stopa bezrobocia wynosi 35% . Liczba świadczeń pomocy społecznej z powodu ubóstwa wyniosła 232, natomiast liczba osób w tych rodzinach wyniosła 462. W tej liczbie również są dzieci. Te dzieci po skończeniu szkoły podstawowej i gimnazjum chcąc uczyć się dalej muszą dojechać do Wałbrzycha. Często rodziców tych dzieci nie stać na zapłacenie za bilet miesięczny do Wałbrzycha, a jeśli jest kilkoro dzieci to jest jeszcze gorzej – najtrudniejsza sytuacja jest na wsiach. Emeryci mają dochód pomiędzy 700 a 1000 zł, których często nie stać na leki, nie mówiąc już o dojechaniu do Wałbrzycha do specjalisty. Zgodnie z art. 7 ust.1 ustawy o samorządzie gminnym, zaspokajanie potrzeb wspólnoty należy do zadań własnych gminy. Poprzez wybory samorządowe, w których uczestniczyli mieszkańcy gminy Mieroszów, został wybrany burmistrz i radni Rady Miejskiej Mieroszowa, nie po to żeby bronić interesów własnych, tylko by służyć mieszkańcom naszej gminy. To my jesteśmy dla ludzi, a nie ludzie dla nas.

W związku z tym, że Burmistrz Mieroszowa nie wyraził zgody na przeniesienie projektu uchwały na kolejną sesję Rady Miejskiej, Przewodniczący Rady Miejskiej poddał pod głosowanie wniosek o przerwę w obradach i wznowienie ich w dniu 28 kwietnia br. o godz. 12⁴⁵.

Wniosek został przyjęty 11 głosami „za”, 3 „wstrzymującymi się”, 1 „przeciw”.

28 kwietnia 2014r., godz. 12⁴⁵ kontynuacja sesji nadzwyczajnej z dnia 16 kwietnia 2014r.

Przewodniczący Rady Miejskiej – Pan Ryszard Gubernat wznowił obrady sesji nadzwyczajnej i przypomniał, że trwa dyskusja nad projektem uchwały w sprawie zmiany Uchwały Nr XLI/193/13 Rady Miejskiej Mioszowa z dnia 27 marca 2013r. w sprawie zawarcia porozumienia międzygminnego w zakresie lokalnego transportu zbiorowego.

Następnie Przewodniczący Rady Miejskiej odczytał treść protokołu ze spotkania przewoźników z Burmistrzem Mioszowa.

Burmistrz Mioszowa – Pan Andrzej Laszkiewicz poinformował że Uchwała Nr XLI/193/13 Rady Miejskiej Mioszowa z dnia 27 marca 2013 r. w sprawie zawarcia porozumienia międzygminnego w zakresie lokalnego transportu zbiorowego dotyczyła komunikacji na trasie Rybnica Leśna - Wałbrzych. W celu zapewnienia mieszkańcom Gminy Mioszów połączeń komunikacyjnych uwzględniających ich potrzeby przewozowe podjęto działania mające na celu dodatkowe skomunikowanie Mioszowa z Wałbrzychem. Rozszerzenie oferty komunikacyjnej ma odzwierciedlenie w złożonych listach poparcia m mieszkańców, złożono 842 podpisy. Miesięczna partycypacja Gminy Mioszów w jednej trzeciej kosztów 6 kursów przez 7 dni w tygodniu wynosić będzie 11.430,00 zł. Przewidywane koszty przez okres 7 miesięcy wynosić będą 80.010,00 zł. Na pokrycie tych kosztów przewidywane jest rozwiązanie rezerwy ogólnej oraz środki pochodzące ze zwrotu podatku VAT za lata minione.

Przedmiotowa uchwała będzie podstawą do podpisania Aneksu do porozumienia z Gminą Wałbrzych w zakresie powierzenia zadań transportu zbiorowego na trasie Wałbrzych – Mioszów przez Sokołowsko. Uruchomienie dodatkowych kursów planowane jest od 1 czerwca 2014 r.

Przewodniczący Rady Miejskiej otworzył dyskusję.

W dyskusji głos zabrali : Radny – Pan Mieczysław Wujda, Radna – Pani Dorota Nagórna, Radny – Pan Piotr Brzęcki oraz mieszkaniec Mieroszowa – Pan Dariusz Szmulik.

W związku z wyczerpaniem dyskusji w tym punkcie Przewodniczący Rady Miejskiej odczytał projekt uchwały i poddał go pod głosowanie.

Uchwała Nr LIV/263/14 Rady Miejskiej Mieroszowa z dnia 28 kwietnia 2014r. w sprawie zmiany Uchwały Nr XLI/193/13 Rady Miejskiej Mieroszowa z dnia 27 marca 2013r. w sprawie zawarcia porozumienia międzygminnego w zakresie lokalnego transportu zbiorowego została podjęta 8 głosami „za”, 0 „przeciw”, 5 „wstrzymującymi się”.

Podjęta uchwała stanowi załącznik nr 3 do tego protokołu.

Ad.5.Zakończenie obrad.

W związku z wyczerpaniem porządku obrad **Przewodniczący Rady Miejskiej** zamknął sesję nadzwyczajną.

Protokołowała :

Agnieszka Pogórska