

UMOWA Nr .../2011
na zimowe utrzymanie dróg gminnych w sezonie 2011/2012

zawarta w Mioszowie w dniu pomiędzy:
Gminą Mioszów z siedzibą Plac Niepodległości 1 58-350 Mioszów REGON 890718260,
NIP 886-25-72-810 w imieniu, której działa:

Andrzej Laszkiewicz - Burmistrz
zwaną dalej „Zamawiającym”,

przy kontrasygnacie Iwony Wojciechowskiej – Zatorskiej – Skarbnika Gminy
a

.....
zwanym dalej „Wykonawcą”,

reprezentowanym przez:

.....

Niniejsza Umowa jest wynikiem zamówienia publicznego realizowanego na podstawie ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. – Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2010 roku Nr 113, poz. 759 z późniejszymi zmianami) oraz następstwem wyboru przez Zamawiającego w dniu najkorzystniejszej oferty w przetargu nieograniczonym.

§ 1

1. Zamawiający powierza, a Wykonawca przyjmuje do realizacji zadanie polegające na zimowym utrzymaniu dróg gminnych zgodnie z III, IV i V standardem zimowego utrzymania dróg, określonym w załączniku nr 1 do zarządzenia nr 46 Ministra Transportu i gospodarki Morskiej z dnia 25 października 1994 roku – zasady odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach zarządzanych przez dyrekcje okręgowe dróg publicznych – na terenie Gminy Mioszów Opis standardów stanowi załącznik nr 1 do niniejszej umowy.
2. W ramach zimowego utrzymania dróg wykonawca zobowiązuje się do prowadzenia całodobowego zimowego utrzymania dróg gminnych zgodnie z wykazem dróg przeznaczonych do zimowego utrzymania stanowiącym załącznik nr 2 do niniejszej umowy, w zakresie:
 - utrzymania w przejezdności dróg gminnych zgodnie ze standardami zimowego utrzymania zawartymi w tabeli znajdującej się w *załączniku nr 1* do niniejszej umowy,
 - odśnieżania jezdni oraz zwalczanie i zapobieganie gołoledzi, oblodzeń, zlodowaceń, śliskości pośniegowej przy użyciu własnego sprzętu oraz własnych materiałów do zwalczania śliskości zimowej (piasek, sól), a także usuwanie wycieków,
 - posypywania jezdni materiałami szorstkimi w przypadku gołoledzi, oblodzeń, zlodowaceń, śliskości pośniegowej oraz w miejscach uciążliwych dla ruchu takich jak: zakręty, spadki, wzniesienia i skrzyżowania dróg,
 - wywozu śniegu na zlecenie Zamawiającego; Wykonawca jest odpowiedzialny za zgodne z przepisami przeprowadzenie operacji wywozu śniegu;
 - utrzymania w pełnej gotowości taboru specjalnego do zimowego oczyszczania i utrzymania dróg;
 - po zakończeniu zimy usunięcia materiałów szorstkich z jezdni, poboczy dróg i chodników na pierwsze wezwanie Zamawiającego.
3. Wykonawca będzie prowadził dyżury w czasie trwania umowy. Dyżurny będzie w razie konieczności wzywał potrzebną ilość sprzętu. Wykonawca zobowiązany jest, w ramach prowadzonego dyżuru, do prowadzenia monitoringu stanu pogodowego na terenie gminy.

Wykonawca jest zobowiązany do utrzymania stałej gotowości technicznej i świadczenia usług przez wszystkie wymienione w umowie jednostki sprzętowe w trakcie trwania umowy.

§ 2

1. Wykonawca oświadcza, że na potrzeby realizacji przedmiotu zamówienia, określonego w §1, dysponuje odpowiednim sprzętem określonym w załączniku nr 3 do niniejszej umowy.
2. Zamawiający przed podpisaniem niniejszej umowy dokonał kontroli sprzętu określonego w wykazie (załącznik nr 3) biorąc pod uwagę zgodność z ofertą, sprawność sprzętu itp.
3. W przypadku uszkodzenia lub awarii jednostki sprzętowej Wykonawca zobowiązuje się do jej natychmiastowej podmiany lub naprawy. W przypadku zamiany sprzętu winien on spełniać parametry wskazane przez Zamawiającego w specyfikacji istotnych warunków zamówienia.
4. Wykonawca oświadcza, że na potrzeby realizacji przedmiotu zamówienia, określonego w §1, dysponuje odpowiednimi osobami wymienionymi w załączniku nr 4 do niniejszej umowy.
5. W przypadku wystąpienia konieczności wprowadzenia zmian w wykazie osób uczestniczącym w realizacji zamówienia (załącznik nr 4), nowe osoby winny spełniać wymagania określone przez Zamawiającego w specyfikacji istotnych warunków zamówienia.
6. Wszelkie zmiany w załączniku nr 3 lub załączniku nr 4 wymagają pisemnego wniosku strony zainteresowanej.
7. Wykonawca zobowiązuje się do starannego i terminowego wykonania usługi.
8. Wykonawca zapewni organizację i utrzymanie zaplecza niezbędnego dla realizowanej usługi.
9. Wykonawca we własnym zakresie zapewni, zabezpieczy, przechowaj i przewiezie materiał do posypywania dróg.
10. Wykonawca zobowiązuje się stosować materiały zgodne z obowiązującymi przepisami prawa.
11. Wykonawca ponosi odpowiedzialność cywilną za szkody osobowe i majątkowe dotyczące osób trzecich wynikające z wykonywania prac przy zimowym utrzymaniu dróg.

§ 3

1. Strony ustalają szacunkowe wynagrodzenie Wykonawcy za wykonanie zimowego utrzymania dróg, zgodnie z przyjętą ofertą, w wysokości zł (słownie:.....), tj. netto.....+ ...% Vat.
2. Wysokość wynagrodzenia, o którym mowa w ust. 1, została oszacowana na podstawie następującego zestawienia:

<i>Lp.</i>	<i>Opis</i>	<i>Szacunkowa liczba godzin pracy sprzętu (h)</i>	<i>Cena jednostkowa Netto(za 1h)</i>	<i>Cena jednostkowa brutto (za 1h)</i>	<i>Wartość brutto [3 x 5]</i>
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>6</i>
1	Zimowe utrzymanie dróg gminnych w sezonie 2011/2012	1300			

3. Cena za 1 godzinę pracy sprzętu obejmuje wszelkie czynności określone w § 1, przy czym za utrzymywanie zimowe chodników Zamawiający zapłaci Wykonawcy 30 % ceny netto za godzinę pracy sprzętu podaną przez niego w ofercie.

4. Strony ustalają, że wartość wynagrodzenia Wykonawcy za wykonane w danym miesiącu prace ustalana będzie poprzez przemnożenie ilości rzeczywiście przepracowanych godzin przez ceny ofertowe określone w ust. 2, z zastrzeżeniem ust. 3.
5. Wynagrodzenie Wykonawcy rozliczane będzie miesięcznie.
6. Wynagrodzenie nie podlega waloryzacji.
7. Przepracowane godziny powinny być odnotowane przez Wykonawcę w wykazie prac (wzór do odbioru u Zamawiającego) z wyszczególnieniem dat, godzin pracy sprzętu, miejscowości, gdzie prowadzona była akcja zimowa, rodzaju wykonywanych czynności (np. praca na drogach, praca na chodnikach, wywóz śniegu, usuwanie wycieków itp.). Przepracowane godziny w danym dniu będą również odnotowane przez Zamawiającego. Wykazy prac sporządzone przez Wykonawców będą porównane z danymi zebranymi przez dyżurnego oraz potwierdzone każdorazowo kartą drogową podpisaną i zaakceptowaną przez Zamawiającego.
8. Strony ustalają, że „przepracowana godzina” odpowiada godzinie zegarowej (60 min). Rozliczaniu wg zasad niniejszej umowy podlegają tylko godziny przepracowane w ramach wykonywania umowy tj. „na drodze”. Czas postoju pojazdów, ich załadunku itp. czynności nie jest wliczany do czasu realizacji umowy i nie przysługuje za niego wynagrodzenie. Przyjmuje się, że za każdą rozpoczętą przepracowaną godzinę przysługuje wynagrodzenie w stawce ofertowej. Jeżeli czas pracy nie będzie obejmował pełnych godzin, wynagrodzenie będzie wyliczone proporcjonalnie.
9. Wykonawca odpowiada za kontrolowanie liczby wykorzystanych w ramach zawartej umowy godzin pracy sprzętu. W przypadku podjęcia działania bez wezwania/zgody Zamawiającego oraz przekroczenia limitu godzin, Zamawiający nie będzie ponosił kosztów z tym związanych.
10. Wynagrodzenie Wykonawcy wypłacane będzie na podstawie faktur wystawianych raz w miesiącu.
11. Podstawę do wystawienia każdej faktury stanowią karty drogowe oraz wykazy prac potwierdzone i zaakceptowane przez Zamawiającego.
12. Zamawiający nie wyraża zgody na wystawianie więcej niż jednej faktury w miesiącu, co oznacza, że w przypadku podmiotów wspólnie realizujących zamówienie (np. konsorcjów) Wykonawca zobowiązany jest do wystawiania jednej faktury przez podmiot pełniący funkcję lidera.
13. Wynagrodzenie płatne będzie w formie przelewu na konto Wykonawcy w ciągu 30 dni od daty otrzymania przez Zamawiającego faktury.
14. Wykonawca może przenieść ewentualne wierzytelności wynikające z realizacji niniejszej umowy na osobę trzecią wyłącznie za pisemną zgodą Zamawiającego.
15. W razie zwłoki w płatności faktur przysługują ustawowe odsetki od Zamawiającego.
16. Warunkiem wystawienia przez Wykonawcę ostatniej faktury jest dokonanie przez Zamawiającego protokolarnego odbioru usunięcia materiałów szorstkich z jezdni, poboczy dróg i chodników po zakończonym sezonie zimowym, z zastrzeżeniem §6 ust. 1 c).

§ 4

Ustala się termin wykonywania przedmiotu umowy na okres od podpisania niniejszej umowy do 30 kwietnia 2012 roku, sezon zimowy 2011/2012, sukcesywnie wg potrzeb, w zależności od panujących warunków atmosferycznych.

§ 5

Zamawiający zastrzega sobie prawo do kontrolowania wykonywania usługi utrzymania zimowego oraz wywiązywania się wykonawcy z obowiązku pełnienia dyżurów.

§ 6

1. Oprócz wypadków wymienionych w treści tytułu XV Kodeksu Cywilnego, stronom przysługuje prawo odstąpienia od umowy w następujących sytuacjach:
Zamawiającemu przysługuje prawo do odstąpienia od umowy, jeżeli:
 - 1) zostanie ogłoszona upadłość lub rozwiązanie firmy Wykonawcy,
 - 2) zostanie wydany przez komornika nakaz zajęcia składników majątku Wykonawcy,
 - 3) Wykonawca nie wykonuje prac zgodnie ze standardami zimowego utrzymania dróg,
 - 4) na podstawie art. 145 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych.
2. Zamawiającemu przysługuje prawo odstąpienia od umowy, jeżeli Wykonawca nie wywiązuje się, z obowiązków określonych w § 1 niniejszej umowy przez okres dłuższy niż 30 dni.
3. Odstąpienie od umowy powinno nastąpić formie pisemnej pod rygorem nieważności i zawierać uzasadnienie.
4. W przypadku rażących zaniedbań w prowadzeniu przez Wykonawcę zimowego utrzymania dróg Zamawiający będzie miał prawo wypowiedzieć umowę ze skutkiem natychmiastowym oraz naliczenia kar umownych określonych w § 6 ust. 1 niniejszej umowy.

§ 7

W razie niewykonania lub nienależytego wykonania umowy strony zobowiązują się zapłacić kary umowne w następujących wypadkach i wysokościach:

Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne:

- a) w wysokości 10% szacunkowego wynagrodzenia umownego brutto określonego w § 3 ust. 1, gdy Zamawiający odstąpi od umowy z powodu okoliczności, za które odpowiada Wykonawca;
 - b) w wysokości 0,2% szacunkowego wynagrodzenia umownego brutto określonego w § 3 ust. 1, za zwłokę w podstawieniu załadowanego materiałem do zwalczania śliskości zimowej sprzętu na wskazaną przez dyżurnego jednostki godzinę za każdą następną godzinę ponad dopuszczalną zwłokę w wysokości 2 godzin;
 - c) w wysokości 10% szacunkowego wynagrodzenia umownego brutto określonego w § 3 ust. 1, za nie usunięcie materiałów szorstkich z jezdni, poboczy dróg i chodników po każdym zakończonym sezonie zimowym.
2. Zamawiający zapłaci Wykonawcy kary umowne:
 - a) w wysokości 10% szacunkowego wynagrodzenia umownego brutto określonego w § 3 ust. 1,
w razie odstąpienia przez Wykonawcę od umowy w razie okoliczności, za które ponosi odpowiedzialność Zamawiający.
 3. Jeżeli wysokość zastrzeżonych kar umownych nie pokrywa powstałej szkody, strony mogą dochodzić odszkodowania uzupełniającego.

§ 8

W przypadku nie wykonania czynności, o których mowa w § 1 umowy zgodnie z III, IV i V standardem zimowego utrzymania dróg, Wykonawca ponosi odpowiedzialność za powstałe szkody użytkowników dróg.

§ 9

1. Każda zmiana postanowień niniejszej umowy wymaga formy pisemnej w postaci aneksu pod rygorem nieważności, z zastrzeżeniem § 2 ust. 6.
2. Strony zgodnie ustalają, iż zakazuje się zmian postanowień zawartej umowy oraz wprowadzania nowych postanowień, niekorzystnych dla Zamawiającego, jeżeli przy ich uwzględnieniu należałoby zmieniać treść oferty, chyba, że konieczność wprowadzenia takich zmian wynika z okoliczności, których nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy.

§ 10

Ewentualne kwestie sporne wynikłe w trakcie realizacji niniejszej umowy strony rozstrzygać będą polubownie. W przypadku nie dojścia do porozumienia spory rozstrzygane będą przez właściwy, dla siedziby Zamawiającego sąd.

§ 11

W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową stosuje się przepisy kodeksu cywilnego oraz przepisy ustawy – Prawo zamówień publicznych.

§ 12

Umowę sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, z czego dwa egzemplarze otrzymuje Zamawiający, a jeden Wykonawca.

WYKONAWCA:

ZAMAWIAJĄCY: