



**Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska
we Wrocławiu**

WOOS.4240.409.2012.BZ

Wrocław, dnia 25 czerwca 2012 r.

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1 i ust. 3 i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.), w związku § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. Nr 213, poz. 1397) oraz art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku Burmistrza Mieroszowa z dnia 13 czerwca 2012 r., znak: GPIiOŚ.6220.3.2012,

wyrażam opinię, że dla przedsięwzięcia pn.: „Odbudowa istniejącego mostu drogowego w ciągu ul. Słonecznej (km 0+ 080) na potoku Sokołowiec Mały oraz remoncie drogi na odcinku ul. Słonecznej (km 0 + 080 ÷ 0 + 230) w miejscowości Sokołowsko” nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

U z a s a d n i e n i e

W dniu 14 czerwca 2012 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu wpłynęło pismo Burmistrza Mieroszowa z dnia 13 czerwca 2012 r., znak: GPIiOŚ.6220.3.2012, o wyrażenie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby, o określenie zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko dla ww. przedsięwzięcia.

Do pisma został dołączony wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia i załącznikami.

Planowane przedsięwzięcie, zgodnie z informacjami zawartymi we wniosku Inwestora, zostało zakwalifikowane do grupy przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, określonych w § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. Nr 213, poz. 1397), dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane.

Ustalając, czy dla planowanego przedsięwzięcia potrzebne jest przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu uwzględnił wymagania, o których mowa w art. 63 ust. 1 pkt 1 ustawy *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*. Zbadał jaki jest rodzaj, skala przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z jego realizacją, wykorzystanie zasobów naturalnych oraz jaka emisja i uciążliwości wystąpią na etapie realizacji i eksploatacji planowanego przedsięwzięcia i ustalił następujące fakty.

Planowane przedsięwzięcie polega na odbudowie istniejącego mostu drogowego w ciągu ul. Słonecznej (km 0+080) na potoku Sokołowiec Mały oraz remoncie nawierzchni drogi na odcinku ul. Słoneczna (km 0+080 ÷ 0+230) w miejscowości Sokołowsko. W ramach inwestycji planuje się przede wszystkim rozbiórkę mostu i rozbiórkę nawierzchni drogi. Konstrukcja ustroju nośnego mostu jest kamienna i łukowata o ułożeniu ukośnym w stosunku do przepływającego potoku. Obecnie most posiada nawierzchnię bitumiczną z widocznymi ubytkami, nie posiada barier ochronnych ani chodników. Nowy obiekt mostowy zostanie wykonany z płyty żelbetowej prefabrykowanej o grubości 25 cm ułożonej na nowo uformowanych przyczółkach mostu. Zastosowanie płyty prefabrykowanej nie będzie wymagało instalacji dodatkowego rusztowania w obrębie koryta potoku. Na płycie położona zostanie izolacja z papy termozgrzewalnej, a następnie beton ochronny zbrojony siatką z prętów. Na moście ukształtowane zostaną chodniki oraz zainstalowane bariery ochronne, a także położona wraz z przeprowadzanym remontem drogi nawierzchnia bitumiczna. Przeznaczony do remontu odcinek ulicy Słonecznej (km 0+080 ÷ 0+230) według planu zagospodarowania przestrzennego kwalifikowany jest jako droga dojazdowa. Ze względu na funkcję dojazdową drogi wykorzystywaną między innymi przez mieszkańców ulicy Słonecznej (2 budynki) natężenie ruchu na analizowanym odcinku jest niewielkie. Obecnie nawierzchnia bitumiczna drogi posiada liczne ubytki, brak jest chodników oraz pobocza. W trakcie prowadzonych prac przewiduje się również wykonanie na nowo koryta potoku pod mostem oraz naprawę istniejącego koryta na odcinku 5 metrów przed i za obiektem. Dno potoku zostanie wyłożone na podbudowie betonowej kamieniem łamanym o grubości 15 – 18 cm (obecnie potok na tym odcinku płynie w korycie o ścianach kamiennych, miejscami zbudowanych z cegły; koryto w pobliżu mostu porasta roślinność ruderalna), umożliwiając przemieszczanie zwierząt wodnych.

Zgodnie z zapisami karty informacyjnej przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w terenie zurbanizowanym (zabudowa mieszkaniowa wsi Sokołowsko, w sąsiedztwie

pozostałości po budynku sanatorium Grunwald). Szata roślinna terenu inwestycyjnego i jego otoczenia jest silnie zubożona i reprezentowana głównie przez gatunki synantropijne, pionierskie, a także gatunki pospolite o niskich walorach przyrodniczych. W trakcie prowadzonych działań na terenie inwestycji Inwestor nie przewiduje wycinki drzew.

Zakres inwestycji objęty wnioskiem znajduje się na terenie, dla którego obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego miejscowości Sokołowsko, uchwalony Uchwałą Nr XIII/82/03 Rady Miejskiej Mieroszowa z dnia 4.09.2003 r.

Rodzaj, charakterystyka i usytuowanie przedsięwzięcia wskazują, iż w fazie realizacji nie będzie ono miało znaczącego negatywnego wpływu na stan środowiska pobliskiego otoczenia. Działania związane z realizacją inwestycji nie spowodują trwałej zmiany sposobu zagospodarowania terenu ponieważ zaplanowano odbudowę obiektów już istniejących, stąd skala oddziaływania na tym etapie będzie znikoma. Na tym etapie może nastąpić zwiększona emisja hałasu, która będzie związana z prowadzonymi pracami budowlanymi. Źródłem emisji substancji do powietrza będą procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na budowie. Z uwagi na niewielką skalę przedsięwzięcia do jego realizacji Inwestor przewiduje użycie pojedynczego, ciężkiego sprzętu budowlanego w tym: koparki, walca drogowego, samochodu ciężarowego (użytkowanie tego sprzętu będzie odbywać się tylko w porze dziennej) stąd emisje te będą miały charakter miejscowy oraz okresowy i ustana po zakończeniu prac budowlanych. Zgodnie z deklaracją Inwestora w trakcie realizacji przedsięwzięcia wykorzystane zostaną materiały budowlane posiadające wymagane atesty oraz deklaracje zgodności. Woda zostanie wykorzystana głównie do wytwarzania betonów oraz w trakcie układania nawierzchni bitumicznych na powierzchnię drogi oraz mostu. Powstałe na tym etapie małe ilości ścieków socjalno-bytowych oraz zostaną odprowadzane do szczelnych zbiorników i zutylizowane. Zastosowane maszyny i pojazdy budowlane zostaną sprawdzone technicznie pod kątem możliwości zagrożenia wyciekami substancji ropopochodnych. Ewentualne wycieki wykonawca robót niezwłocznie zbierze do szczelnych pojemników i przekaże do unieszkodliwienia. Prace budowlane prowadzone będą w taki sposób, aby zminimalizować ilość wytwarzanych odpadów oraz ograniczać negatywne ich oddziaływanie na środowisko, zdrowie i życie ludzi. Wytworzone odpady (głównie odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej) będą selektywnie gromadzone z uwzględnieniem zasad postępowania z odpadami niebezpiecznymi oraz odpadami nadającymi się do powtórnego wykorzystania zgodnie z zapisami ustawy o odpadach. W celu zminimalizowania niebezpieczeństwa skażenia środowiska gruntowo – wodnego substancjami ropopochodnymi, zaplecze budowy należy

zorganizować na terenie utwardzonym, z dala od wód powierzchniowych, drzew i krzewów, zabezpieczonym warstwą słaboprzepuszczalną.

Po przeanalizowaniu możliwości oddziaływania przedsięwzięcia w zakresie aspektów przyrodniczych stwierdzono, iż w zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują obszary przylegające do jezior, obszary wodno – błotne, obszary górskie, obszary leśne, występują natomiast obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 (przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w granicach Obszaru Specjalnej Ochrony ptaków Natura 2000 Sudety Wałbrzysko – Kamiennogórskie PLB020010, obszaru mającego znaczenie dla Wspólnoty – projektowanego Specjalnego Obszaru Ochrony siedlisk Natura 2000 Góry Kamienne PLH020038 oraz w granicach Parku Krajobrazowego Sudetów Wałbrzyskich).

Biorąc pod uwagę powyższe uwarunkowania, inwestycja nie powinna oddziaływać na środowisko przyrodnicze, w tym na ww. obszary Natura 2000.

Z uwagi na niewielki zakres i charakter planowanego przedsięwzięcia należy uznać, że inwestycja nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska i nie będzie powodowała transgranicznego oddziaływania.

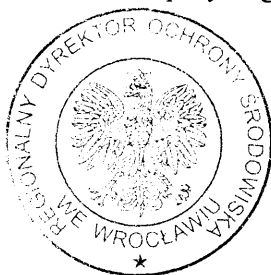
Realizacja przedsięwzięcia przyczyni się zarówno do poprawy bezpieczeństwa ruchu użytkowników drogi, oraz zmniejszenia ryzyka wylewów powodziowych.

Po przeanalizowaniu materiału dowodowego w przedmiotowej sprawie oraz biorąc pod uwagę ww. uwarunkowania w opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu, dla przedsięwzięcia pn.: „Odbudowa istniejącego mostu drogowego w ciągu ul. Słonecznej (km 0+ 080) na potoku Sokołowiec Mały oraz remoncie drogi na odcinku ul. Słonecznej (km 0 + 080 ÷ 0 + 230) w miejscowości Sokołowsko” nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, w tym oddziaływania na siedliska przyrodnicze oraz gatunki roślin i zwierząt, dla których wyznaczono ww. obszar Natura 2000.

W związku z powyższym postanowiono jak w sentencji.

Pouczenie

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie.



*Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska we Wrocławiu*
Edward Biały