

Nazwa i adres
Zamawiającego:

GMINA MIEROSZÓW

58–350 Mieroszów, Pl. Niepodległości 1



PRZEDMIAR ROBÓT

- REMONT DROGI

OGÓŁEM: ETAP I + ETAP II + ETAP III
(ul. Łąkowa: od km 0+000 do km 0+350 ; ul. Słoneczna: od km 0+000 do km 0+147
i od km 0+000' do km 0+043')

Nazwa robót budowlanych: **Remont dróg gminnych nr 116287D ul. Łąkowej
i nr 116301D ul. Słonecznej w Mieroszowie**

Zakres robót budowlanych
objętych przedmiotem
zamówienia:

Kod CPV
45233142-6

Nazwa kategorii robót
Roboty w zakresie naprawy dróg

Lokalizacja robót
budowlanych /
numery działek:

województwo: DOLNOŚLĄSKIE powiat: WAŁBRZYSKI
gmina: MIEROSZÓW obręb: MIEROSZÓW 0002
numery ewid. działek: cz.291; 302; cz.303.

Opracował:

inż. Krzysztof SZAMBURSKI
upr. bud. Nr UAN.V-7342/3/59/94
Nr DODP 1.120/55/5/94
Dolnośląska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Nr ewid. DOŚ/BD/1601/01

Data opracowania:

sierpień 2013 r.

Podpis:

Egz. 1

Podstawa opracowania:
Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r.
w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej,
specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego
(Dz.U. Nr 202, poz. 2072)

SPIS ZAWARTOŚCI

1. Karta tytułowa	Str. 1
2. Spis zawartości	Str. 2
3. Spis działów przedmiaru robót	Str. 3
3. Tabela przedmiaru robót	Str. 4 – 5

SPIS DZIAŁÓW PRZEDMIARU ROBÓT

Podział robót budowlanych na grupy robót
według Wspólnego Słownika Zamówień (CPV):

Kod CPV	Opis grupy robót
452	Częściowe lub pełne prace budowlane oraz prace inżynierii lądowej

PRZEDMIAR ROBÓT

OGÓŁEM: ETAP I + ETAP II + ETAP III

(ul. Łąkowa: od km 0+000 do km 0+350 ; ul. Słoneczna: od km 0+000 do km 0+147
i od km 0+000' do km 0+043')

Lp.	Numer Specyfikacji Technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych robót	Jednostka	
			Nazwa	Ilość
1	2	3	4	5
		I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE		
1.	D-01.01.01.12	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie podgórskim: (0,147+0,043+0,350)km	km	0,540
2.	D-05.03.11.31-33	Frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej na zimno ; średnia grubość frezowanej warstwy 3-5cm – z wykorzystaniem uzyskanego destruktu bitumicznego na miejscu do utwardzenia poboczy: (690,0+695,0+1.385,0)m ²	m ²	2.770,0
3.	D-01.02.04.71	Odkopanie i rozebranie zniszczonych elementów istniejących kanalizacji deszczowych: studzienek ściekowych i kanalików - z rur betonowych: 4szt.	szt.	4,0
4.	D-03.01.03.20/21/32	Czyszczenie studzienek ściekowych, rewizyjnych i przykanalików oraz niedrożnych rur betonowych kanałów istniejących kanalizacji deszczowych: – studzienki ściekowe: (4,0+4,0+7,0)szt. – studzienki rewiz. Ø700-800mm: (4,0+2,0+20,0)szt. – kanały deszczowe z rur betonowych Ø100-400mm: (60,0+90,0+190,0)m	szt. szt. m	15,0 26,0 340,0
		II. ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO		
5.	D-06.03.01.11	Mechaniczna ścinka zawyżonych poboczy gruntowych obustronnie na szerokości 1,0m; średnia grubość warstwy ścinanej 10cm - z wywozem gruntu na odkład : [(107,0mx1,0m)+(147,0m+80,0m)x1,0m+(198,0m+188,0m)x1,0m]=720,0m ²	m ²	720,0
6.	D-06.03.01.30	Umocnienie obustronne poboczy gruntowych destruktem bitumicznym – średnia grubość warstwy 15 cm:	m ²	720,0
7.	D-03.02.01a	Naprawa i regulacja pionowa uszkodzonych studzienek ściekowych wysokości do 1,5m z osadnikiem, z prefabrykowanych rur betonowych średnicy 500mm , z wpustem jezdniowym żeliwnym w klasie C250 i koszem na zatrzymywanie większych zanieczyszczeń wraz z przykanalikami długości do 3,0m, z przejściami w tulejach ochronnych średnicy 200mm:	szt.	4,0

1	2	3	4	5
8.	D-03.02.01.70 D-03.02.01.71 D-03.02.01.72 D-03.02.01.73	Regulacja pionowa studzienek i zaworów dla istniejących urządzeń podziemnych zlokalizowanych w jezdni drogi: – kratek ściekowych: – studzienek rewizyjnych kanalizacji deszczowej i sanitarnej $\varnothing 700-800\text{mm}$: – zaworów wodociągowych:	szt. szt. szt.	15,0 26,0 14,0
III. POBUDOWY				
9.	D-04.04.02.21	Wykonanie wzmocnienia istniejącej podbudowy z warstwy kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie na przygotowanej warstwie odcinającej - warstwa górna grubości średniej do 7 cm z mieszanki mineralno-kamiennej 0/31,5mm : – (690,0+695,0+650,0) m^2	m^2	2.035,0
10.	D-04.03.01.22	Skropienie połączeniowe podbudowy wykonanej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, emulsją asfaltową kationową średniorzpadową , w ilości 0,8 kg/m^2 : przedmiar robót jak w poz.9	m^2	2.035,5
IV. NAWIERZCHNIE				
11.	D-05.03.05.11	Wykonanie warstwy wiążącej, z betonu asfaltowego wykonanego z MMA o uziarnieniu 0/12,8mm, o właściwościach jak dla KR1-2 i grubości warstwy 4 cm (asfalt 50/70) - na całej szerokości jezdni i mijanek: (690,0+845,0+1.385,0) m^2	m^2	2.920,0
12.	D-05.03.05.23	Wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni z betonu asfaltowego wykonanego z mieszanki mineralno-asfaltowej 0/8 mm, o właściwościach jak dla KR1-2 (asfalt D50/70, emulsja asfaltowa szybkorozpadowa do skropienia międzywarstwowego), grubość warstwy 3cm – na całej szerokości jezdni i mijanek: przedmiar robót jak w poz.11	m^2	2.920,0

inż. Krzysztof SZAMBURSKI
upr. bud. Nr UAN.V-7342/3/59/94
Nr DODP 1.120/55/5/94
Dolnośląska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Nr ewid. DOŚ/BD/1601/01